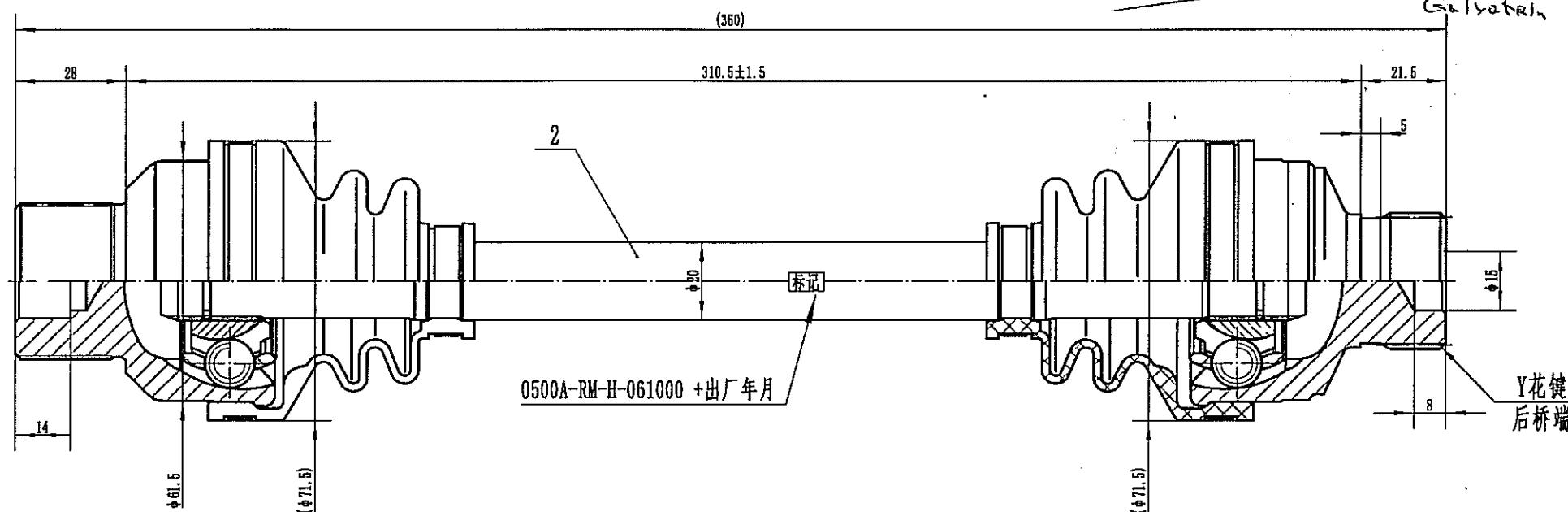




		内花键X	外花键Y
标准及规格		GB/T 3478-2008	JIS D2001
齿根类型及配合形式		平齿根、齿侧配合	齿侧配合
齿数	Z	18	26
模数	m	1.27	1.25
压力角	α_p	30°	20°
分度圆直径	D	$\phi 22.86$	$\phi 32.5$
基圆直径	D_b	$\phi 19.797$	$\phi 30.54$
变位系数	X	-0.1028	0.8
小径	D_{ii}	$\phi 21.75^{+0.13}_0$	$\phi 32^{+0.25}_0$
大径	D_{ei}	$\phi 25.15^{+0.2}_0$	$\phi 34.8^{+0.2}_{-0.2}$
渐开线终止(起始)圆直径最大值	D_{fe}	$\phi 21.499$	$\phi 32$
最大实际齿厚	S_{max}	1.933	2.603
最小实际齿厚	S_{min}	1.877	2.545
最大作用齿厚	S_{vmax}	1.90	
最小作用齿厚	S_{vmin}	1.844	
刀具圆角半径	R		
量棒直径	D_{Ri}	$\phi 2.5$	$\phi 2.5$
棒间距(跨棒距)	M_R	$18.24^{+0.157}_0$	$38.066^{+0.163}_{-0.271}$
齿距累积公差	F_p	0.042	0.042
齿向公差	F_β	0.015	0.015
齿圈跳动	F_r	0.036	0.036
配合零件代号			

技术要求

1. 固定端球笼式万向节最大摆角度 46° ，固定端最大摆动力矩： $12\text{N}\cdot\text{m}$ 摆动灵活无卡滞。
2. 最小静扭强度为 $1530\text{N}\cdot\text{m}$ 。
3. 轴间间隙：驱动轴在轴向上 100N 力作用下，固定端轴向间隙 $\leq 0.65\text{mm}$ 。
4. 圆周间隙：驱动器在回转方向上 $\pm 10\text{N}$ 力矩作用下，圆周转角间隙 $\leq 15^{\circ}$ 。
5. 拉力要求：驱动轴在 2000N 轴向拉力作用下，中间轴不允许脱出万向节。
6. 使用寿命：1万公里之内或使用1年之内无失效。
7. 装配时在固定端球笼式万向节内及防尘罩内注入二硫化钼锂基润滑油，在可轴向移动的球笼式万向节内及防尘罩内分别注入航空锂基润滑油。
8. 可轴向移动的球笼式万向节的防尘罩装配时用卡箍锁紧应保证内外气压相同。
9. 总成外观整洁，轴承档，密封档表面防锈处理，采用长度相配的橡胶带，密封包装。
10. 中间轴裸露部分的中部打上标记（黑体12号字），包含内容：出厂年月，总成型号。
11. 件1和件3单独发，不用组装。

3	27200-058-23	前传动轴弹簧	1	65Mn-2.0					
2	26200-500-15	后传动轴组件	1						
1	0500A-RM-H-060077	发动机联轴器	1	20CrMnTi					
序号	代号	名称	数量	材料	单件	总计	备注		
					重量				
					台州金纳车桥有限公司 JINNA TAIZHOU JINNA AXLE Co.,Ltd				
标记	处数	分区	更改文件号	签名	年 月 日	阶 段 标 记	重 量	比 例	后传动轴组件
设计			标准化					1:1.5	图纸代号 0500A-RM-H-061000
						所属总成			
审核									
工艺			批准			共 张	第 张	第一角投影	