



Анализ карданных передач трансмиссий конкурентов

Карданные передачи трансмиссии BRP G1



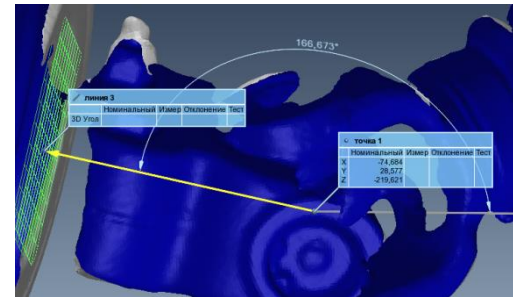
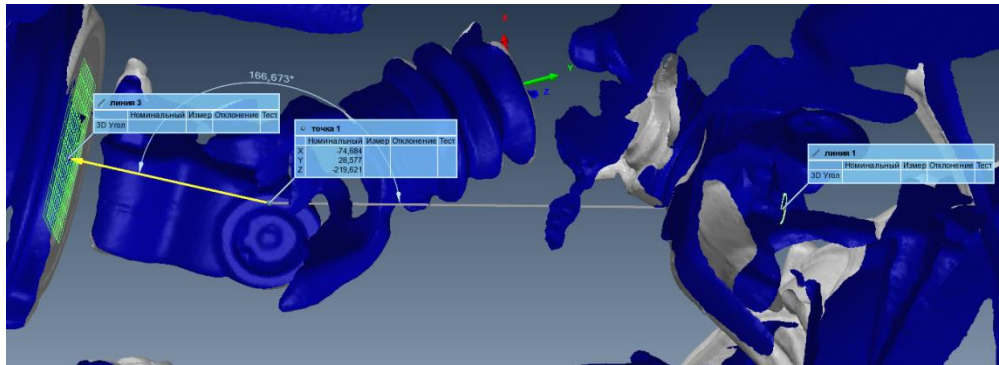
Карданные передачи трансмиссии BRP Can-Am Outlander 6x6 G2

Передача крутящего момента к задним редукторам производится с помощью **карданных валов с крестовинами**



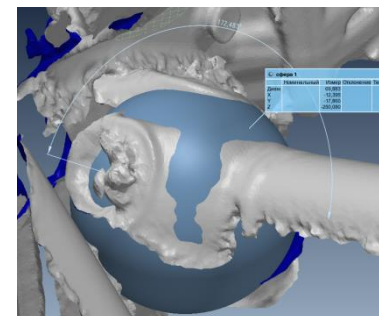
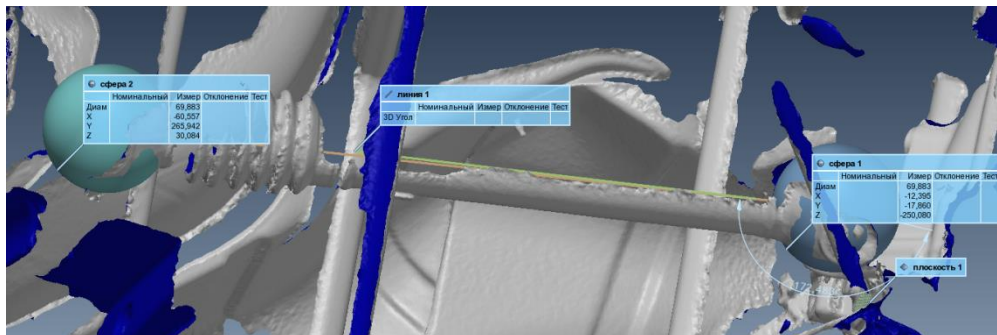
Карданные передачи трансмиссии BRP G3

Передний карданный вал



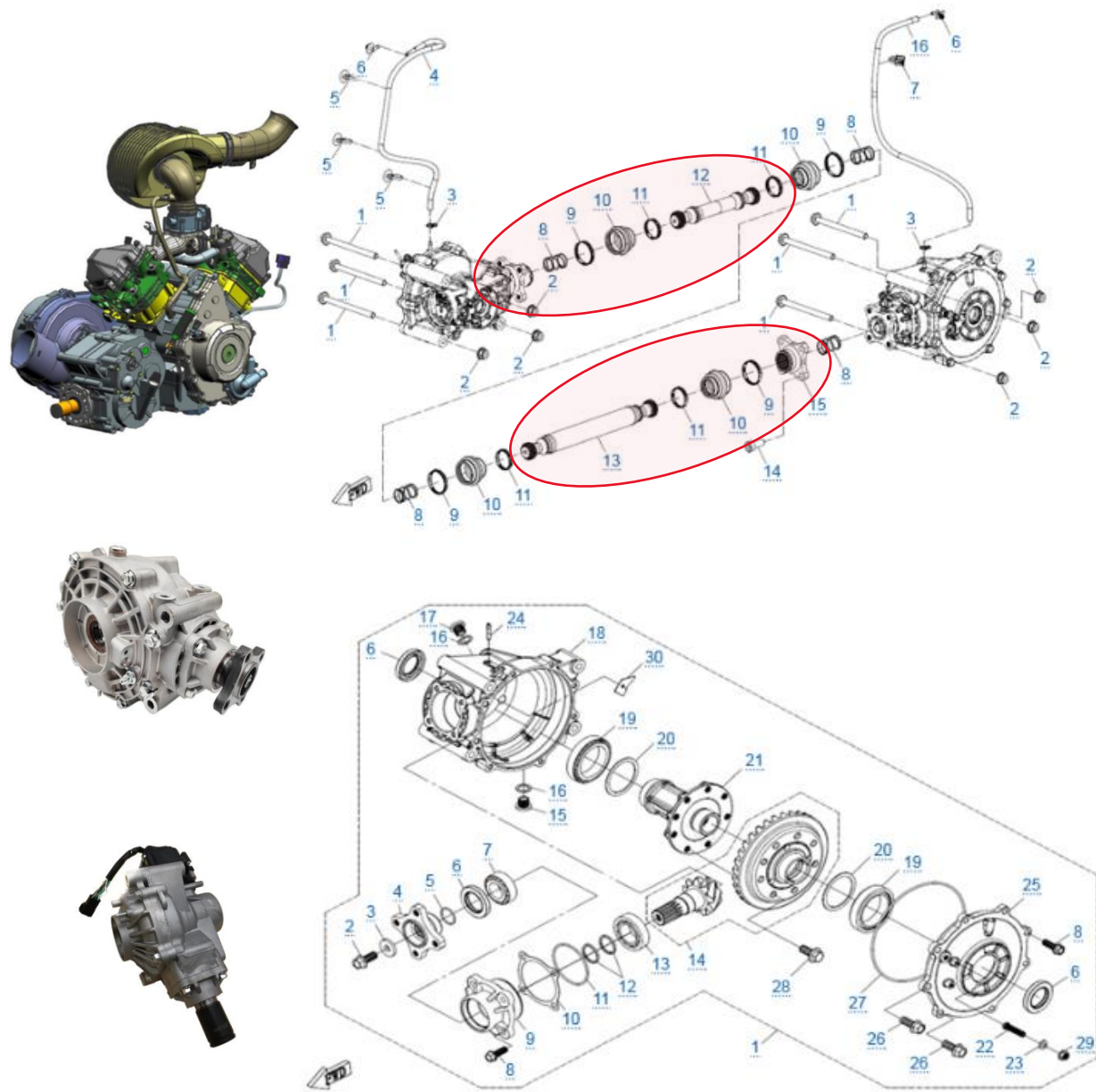
Угол наклона: 13,3°

Задний карданный вал



Угол наклона: 7,5°

Карданные передачи трансмиссии CFMOTO CFORCE 800 HO (X8 H.O.) EPS



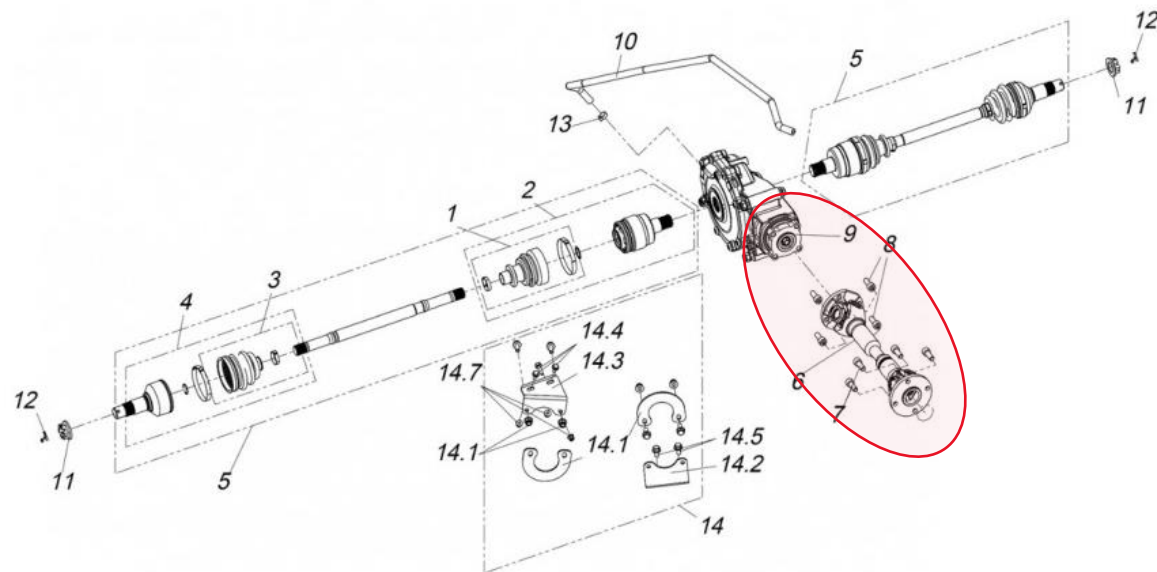
Передача крутящего момента к заднему редуктору производится с помощью карданного вала через **шлицевые муфты**



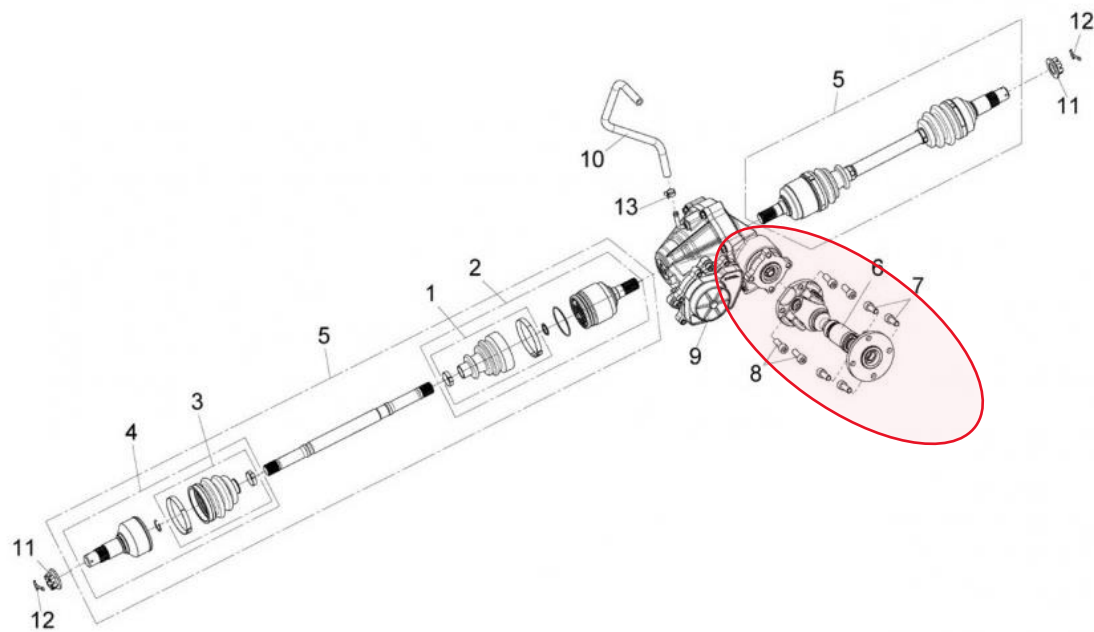
Передача крутящего момента к переднему редуктору производится с помощью карданного вала через **шлицевые муфты**



Карданные передачи трансмиссии STELS ATV 650/800/850 GUEPARD



Передача крутящего момента к заднему редуктору производится с помощью карданного вала с крестовинами



Передача крутящего момента к переднему редуктору производится с помощью карданного вала с крестовинами

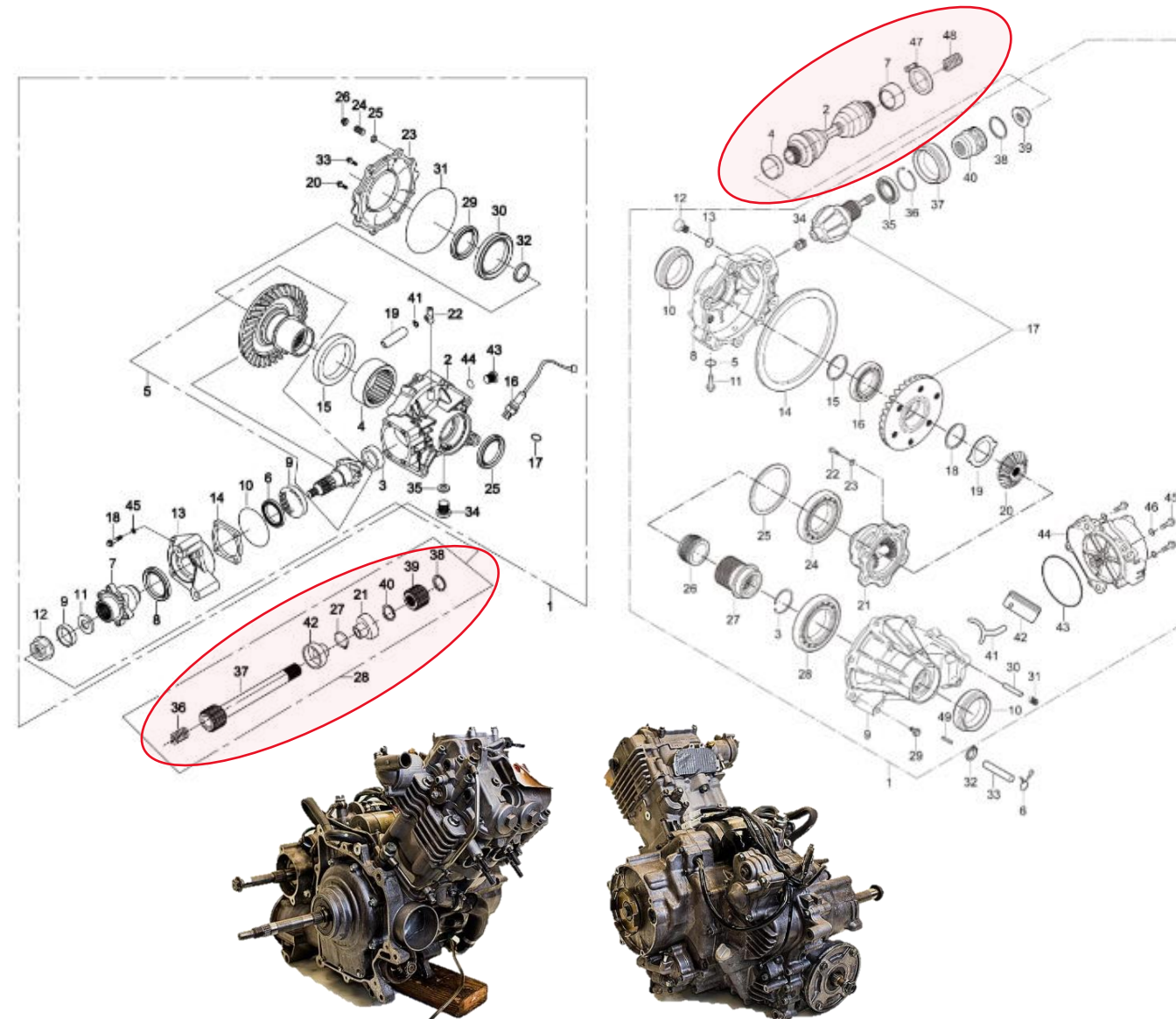


Карданные передачи трансмиссии Baltmotors Striker 700 EFI

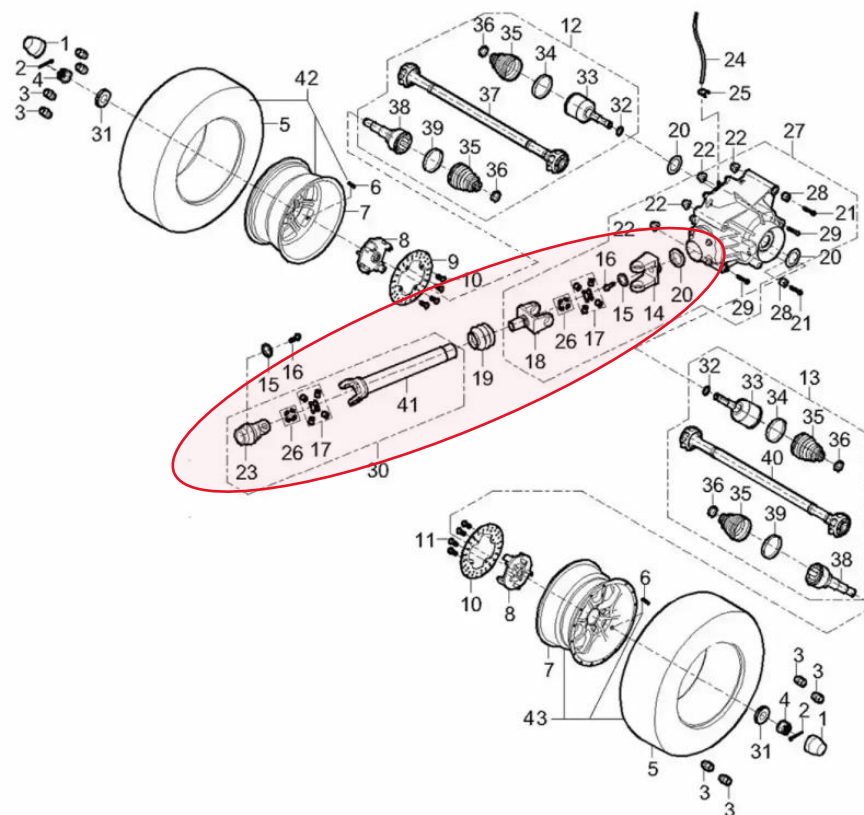
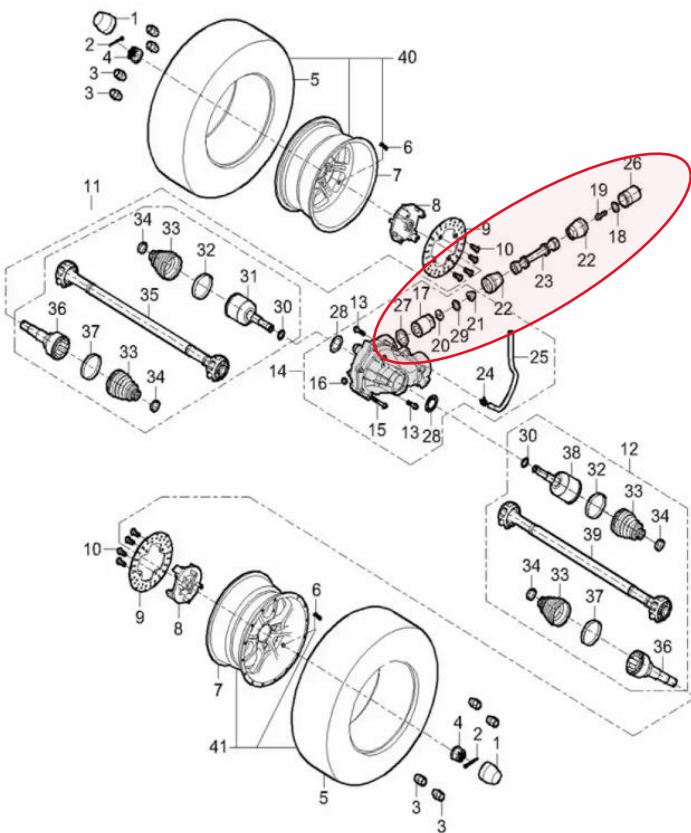
Передача крутящего момента к заднему редуктору производится с помощью карданного вала через **шлицевые муфты**



Передача крутящего момента к переднему редуктору производится с помощью карданного вала с **ШРУСами**



Карданные передачи трансмиссии AODES PATHCROSS 800/1000



Передача крутящего момента к заднему редуктору производится с помощью карданного вала с крестовинами



Передача крутящего момента к переднему редуктору производится с помощью карданного вала через шлицевые муфты

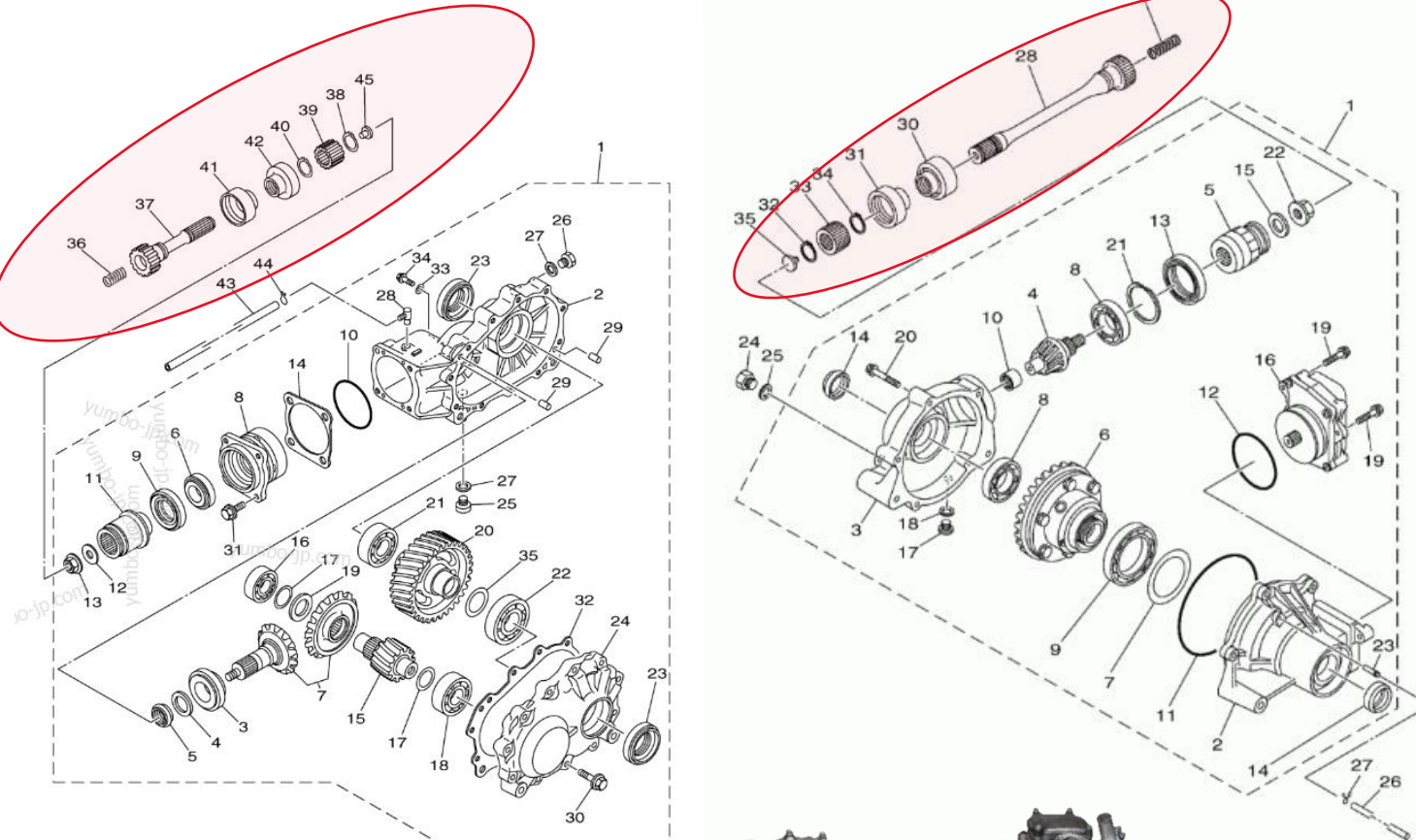


Карданные передачи трансмиссии Yamaha Grizzly 700

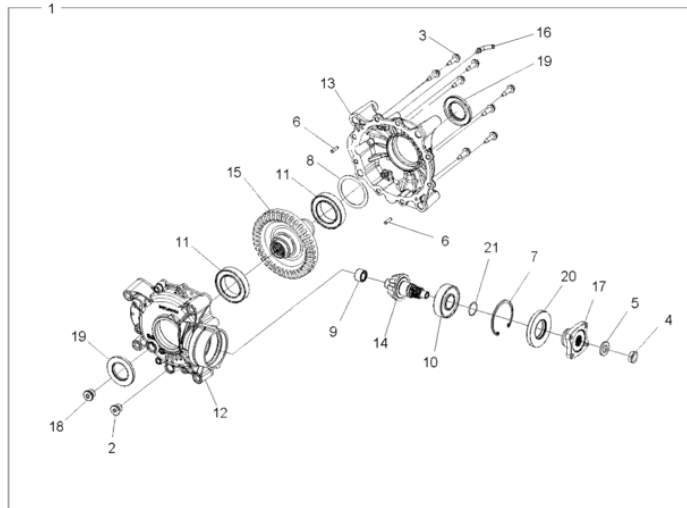
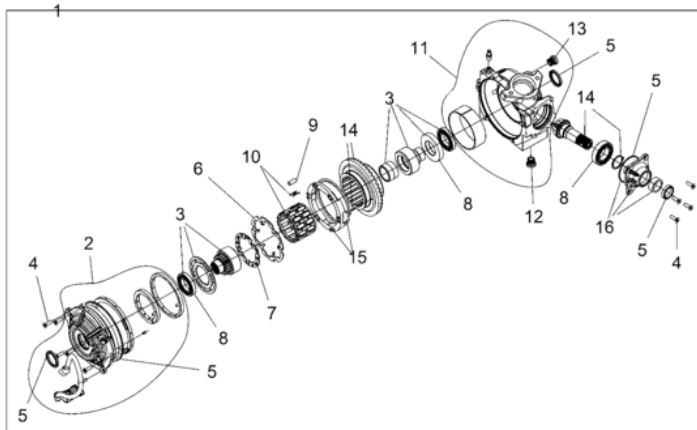
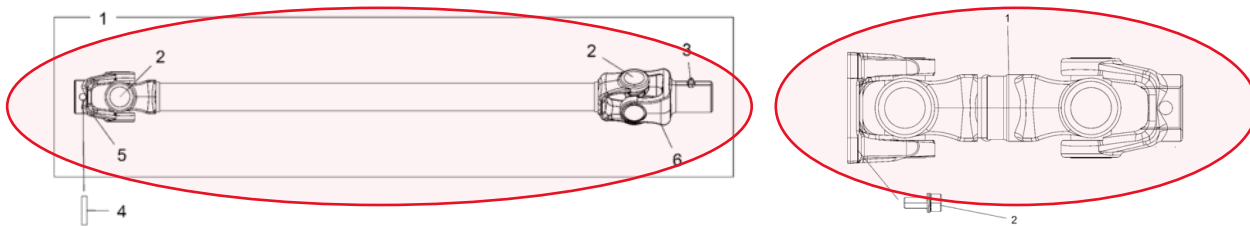
Передача крутящего момента к заднему редуктору производится с помощью карданного вала через **шлицевые муфты**



Передача крутящего момента к переднему редуктору производится с помощью карданного вала через **шлицевые муфты**



Карданные передачи трансмиссии Polaris SPORTSMAN 850



Передача крутящего момента к заднему редуктору производится с помощью **карданного вала с крестовинами**



Передача крутящего момента к переднему редуктору производится с помощью **карданного вала с крестовинами**

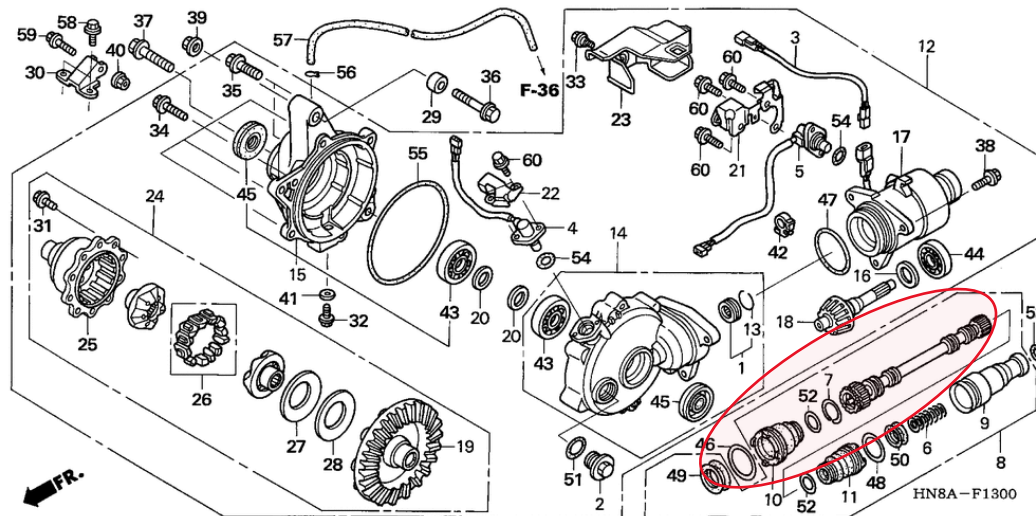
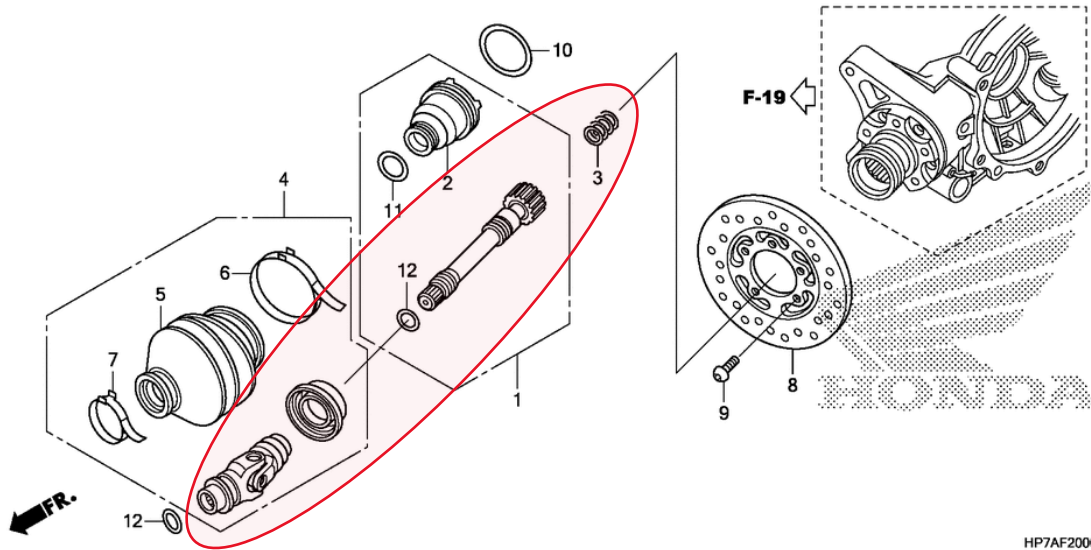


Карданные передачи трансмиссии HONDA TRX680

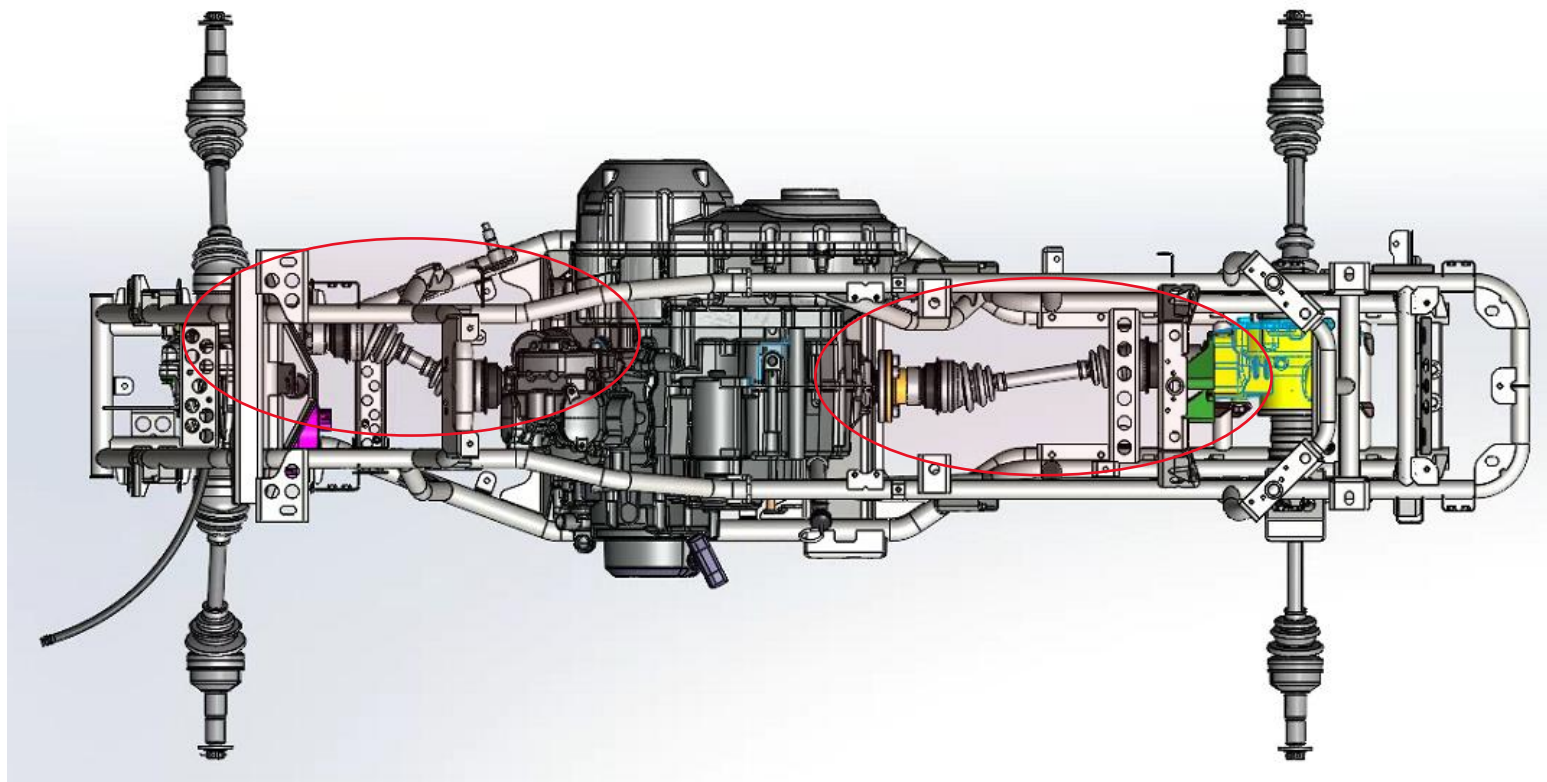
Передача крутящего момента к заднему редуктору производится с помощью **карданного вала с крестовиной и шлицевой муфты**



Передача крутящего момента к переднему редуктору производится через **шлицевые муфты**



Карданные передачи трансмиссии Русская механика РМ650-2



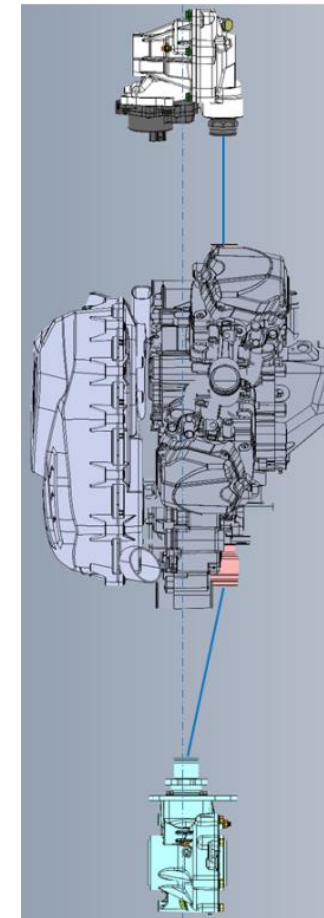
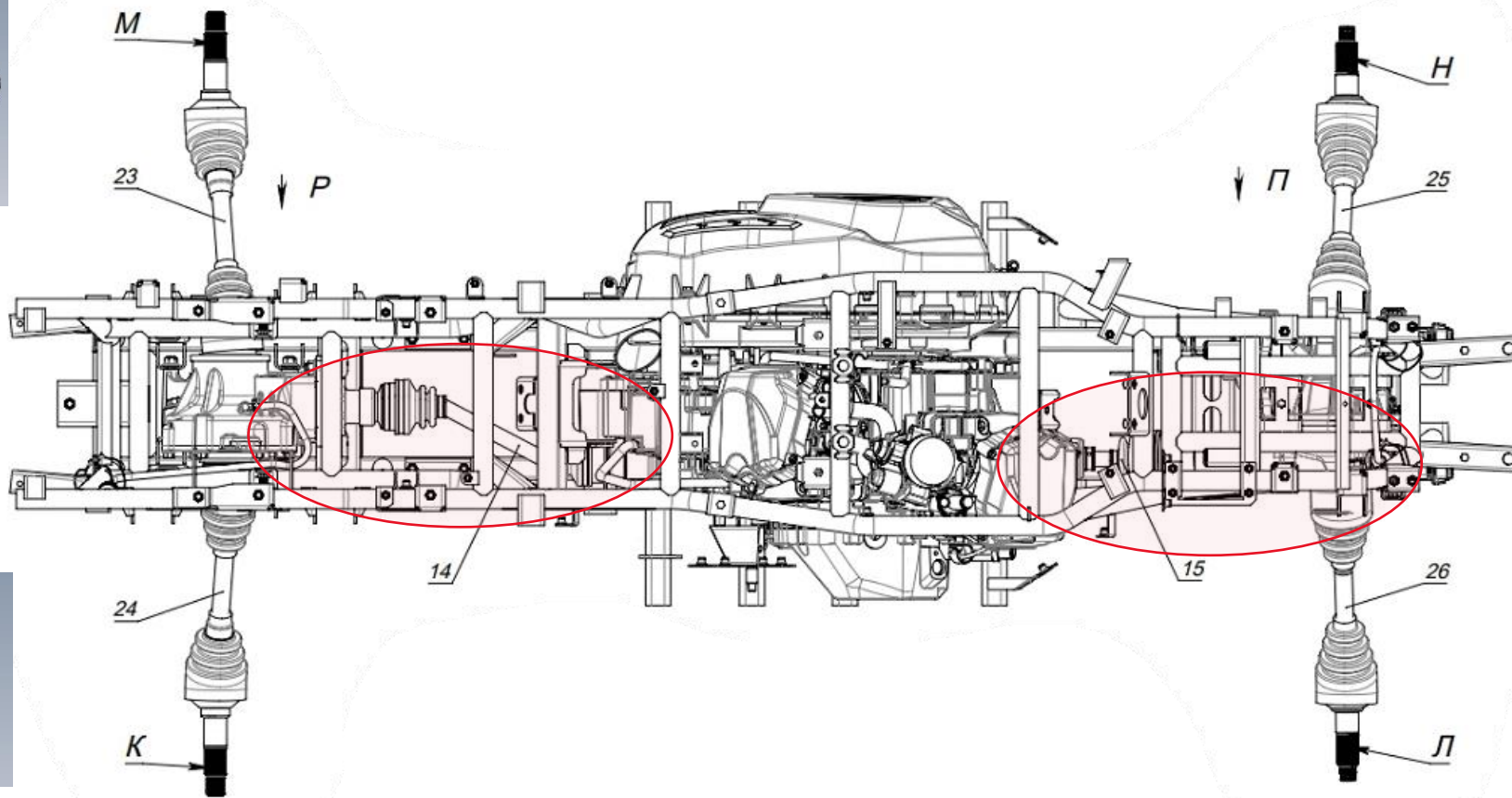
Передача крутящего момента к заднему редуктору производится с помощью карданного вала с ШРУСами

Угол работы ШРУС составляет $8,6^\circ$

Передача крутящего момента к переднему редуктору производится с помощью карданного вала с ШРУСами

Угол работы ШРУС составляет $27,2^\circ$

Карданные передачи трансмиссии Русская механика РМ800Т



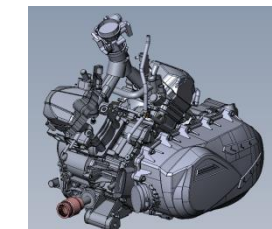
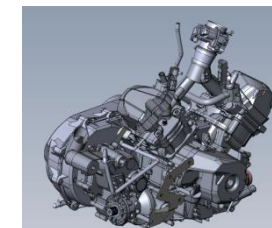
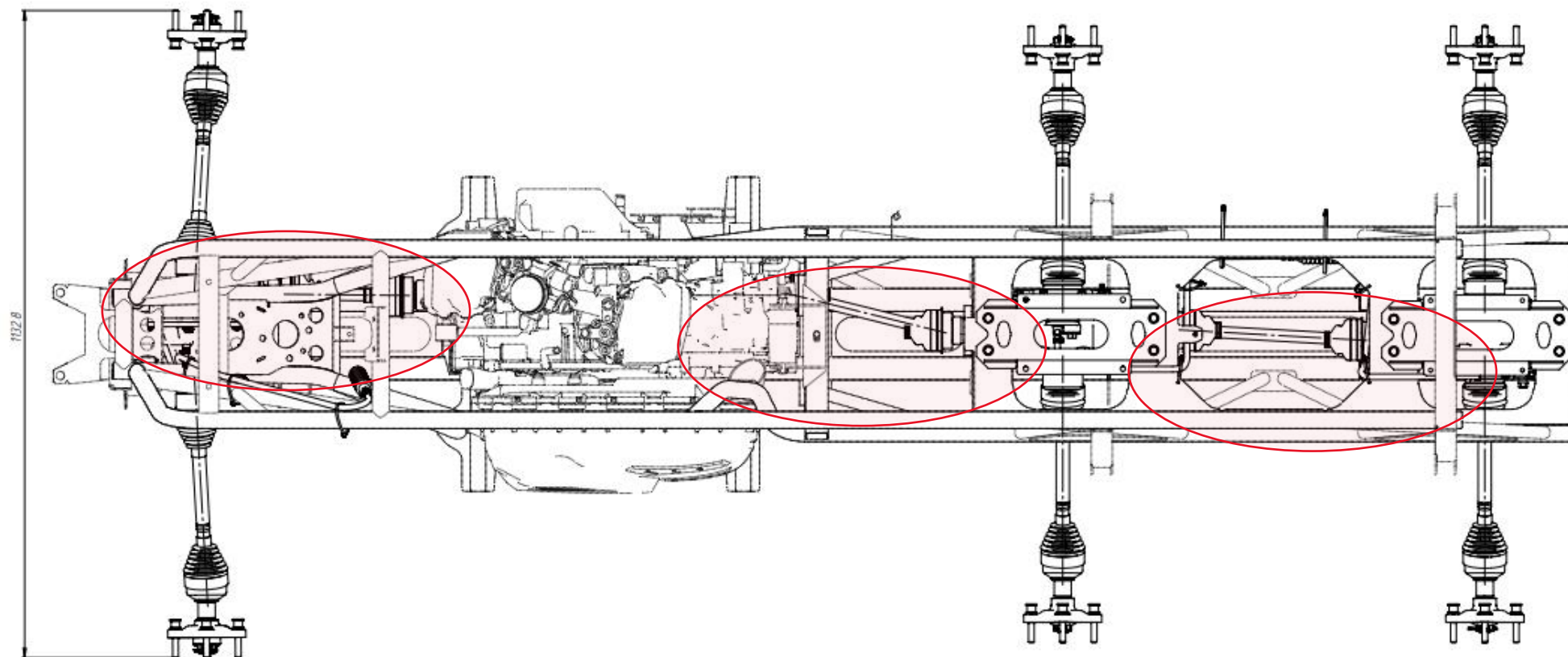
Передача крутящего момента к заднему редуктору производится с помощью карданного вала с ШРУСами

Угол работы ШРУС составляет 16°

Передача крутящего момента к переднему редуктору производится с помощью карданного вала с ШРУС

Угол работы ШРУС составляет 3,6°

Карданные передачи трансмиссии Русская механика ТЕРМИТ



Передача крутящего момента к проходному и заднему редуктору производится с помощью карданных валов с ШРУСами

Максимальный угол работы ШРУС составляет 14° (к заднему $3,2^{\circ}$)

Передача крутящего момента к переднему редуктору производится с помощью карданного вала с ШРУСами

Угол работы ШРУС составляет $2,5^{\circ}$

Сравнительная таблица карданных передач

Модель ATV	Передача крутящего момента к заднему редуктору	Угол работы заднего карданного вала	Передача крутящего момента к переднему редуктору	Угол работы переднего карданного вала
BRP G1	??? ??	???	??? ??	???
BRP Can-Am Outlander 6x6 G2	Крестовины +	???	Шлицевые муфты =	N/A
BRP G3	Крестовины +	7,5°	Крестовины +	13,3°
CFMOTO CFORCE 800 HO (X8 H.O.) EPS	Шлицевые муфты =	N/A	Шлицевые муфты =	N/A
STELS ATV 650/800/850 GUEPARD	Крестовины +	???	Крестовины +	???
Baltmotors Striker 700 EFI	Шлицевые муфты =	N/A	ШРУСы %	???
AODES PATHCROSS 800/1000	Крестовины +	???	Шлицевые муфты =	N/A
Yamaha Grizzly 700	Шлицевые муфты =	N/A	Шлицевые муфты =	N/A
Polaris SPORTSMAN 850	Крестовины +	???	Крестовины +	???
HONDA TRX680	Крестовина/ Шлицевая муфта + / =	???	Шлицевые муфты =	???
Русская механика PM650-2	ШРУСы %	8,6°	ШРУСы %	27,2°
Русская механика PM800T	ШРУСы %	16°	ШРУСы %	3,6°
Русская механика ТЕРМИТ	ШРУСы %	14°	ШРУСы %	2,5°