



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201816663 U

(45) 授权公告日 2011. 05. 04

(21) 申请号 201020543662. 0

(22) 申请日 2010. 09. 26

(73) 专利权人 彭帮建

地址 330000 江西省南昌市青云谱区青云谱路 409 号散 7 户

专利权人 钟禹均

林庆波

顾云鹏

阮胜

(72) 发明人 彭帮建 钟禹均 林庆波 顾云鹏

阮胜

(51) Int. Cl.

B62D 55/06 (2006. 01)

B62D 11/00 (2006. 01)

B62D 55/26 (2006. 01)

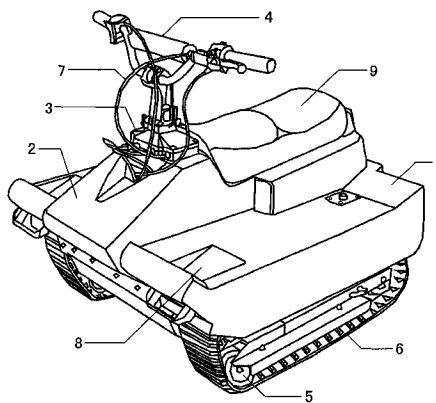
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

双履带雪地车

(57) 摘要

本实用新型提供一种双履带雪地车,属于交通工具技术领域,结构由车身、转向装置以及驱动轮所组成,车身由一体化连接的车座和车架所组成,转向装置设置在车架的前端部,其转向装置由转向座和方向把手所组成,驱动轮安装在车座底部的左右两侧,每一侧的驱动轮的外部均包覆有履带,车座在前端开设有脚踏槽,其脚踏槽分置于车架的左右两侧,车架在其中后部设置有坐垫,车座内部的发动机分别与油门线、驱动轮相连,通过这样的设计,实现全履带式的行走方式,具有更好的抓地力,适合在任何复杂的雪地环境下行驶,通过性、适应性、灵活性更强,重心低,易于控制,且成本低,装配容易,具有广阔的市场前景。



1. 一种双履带雪地车,包括车身、转向装置以及驱动轮,其特征在于:所述的车身由一体化连接的车座和车架所组成,车座的内部放置有发动机,转向装置设置在车架的前端部,转向装置由转向座和方向把手所组成,驱动轮安装在车座底部的左右两侧,每一侧的驱动轮的外部均包覆有履带,驱动轮与发动机相连。

2. 根据权利要求1所述的双履带雪地车,其特征在于:所述的方向把手安装在转向座的上方,方向把手的油门线连接至车座内部的发动机上。

3. 根据权利要求1所述的双履带雪地车,其特征在于:所述的车座在前端开设有脚踏槽,其脚踏槽分置于车架的左右两侧。

4. 根据权利要求1所述的双履带雪地车,其特征在于:所述的车架在其中后部设置有坐垫。

双履带雪地车

技术领域

[0001] 本实用新型属于交通工具技术领域,具体是指一种双履带雪地车。

背景技术

[0002] 雪地车,顾名思义,是指能够在雪地里快速移动的交通工具,是积雪地区最广泛、便捷的交通工具,以其灵活轻便、结构可靠而深受欢迎。

[0003] 但目前的雪地车均为前滑撬板、后履带式的结构,平时只能在普通的浅雪区域行驶,面对深雪区域或较为复杂的地形时抓地力不佳,容易打滑而无法行驶,负重和牵引行驶功能薄弱,存在着机动性能差,装配复杂,成本高昂的缺点。

发明内容

[0004] 本实用新型解决的技术问题是:提供一种抓地力强,行驶稳定,具有良好的适应性和灵活性的双履带雪地车,以解决上述背景技术的不足。

[0005] 为达到上述目的,本实用新型的技术方案是:一种双履带雪地车,包括车身、转向装置以及驱动轮,车身由一体化连接的车座和车架所组成,车座的内部放置有发动机,转向装置设置在车架的前端部,其转向装置由转向座和方向把手所组成,驱动轮安装在车座底部的左右两侧,每一侧的驱动轮的外部均包覆有履带,驱动轮与发动机相连。

[0006] 本实用新型进一步的措施是:方向把手安装在转向座的上方,方向把手的油门线连接至车座内部的发动机上,车座在前端开设有脚踏槽,其脚踏槽分置于车架的左右两侧,车架在其中后部设置有坐垫。

[0007] 本实用新型的优点在于:设计合理、结构简单,相比前滑撬板、后履带式的结构,具有更好的抓地力,发动机的动力能够精准的传动至驱动轮,驱动轮驱动履带在任何复杂的雪地环境下行驶,通过性、适应性、灵活性更强,重心低,易于控制。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型的整体结构立体图。

[0009] 图中,1、车座,2、车架,3、转向座,4、方向把手,5、驱动轮,6、履带,7、油门线,8、脚踏槽,9、坐垫。

具体实施方式

[0010] 根据图1所示,车座1和车架2一体化连接,车座1上的脚踏槽8分置在车架2的左右两侧边,便于驾驶者的双脚放置,转向装置的转向座3安装固定在车架2的前端部,车架2的中后部则设置有坐垫9,方向把手4装设在转向座3的正上方,方向把手4的油门线7连接至车座1内部的发动机上,车座1底部的左右两侧分别安装有驱动轮5,每一侧的驱动轮5的外部均包覆有履带6,驱动轮5与发动机相连。

[0011] 驾驶者只需坐在坐垫9上,操作方向把手4控制行驶方向,结合油门线7来调节发

动机的功率,以此达到控制驱动轮 5 带动履带 6 行驶的速度,传动的可靠性强,行驶更为平稳,能够满足雪地车在不同环境下的实际行走需要。

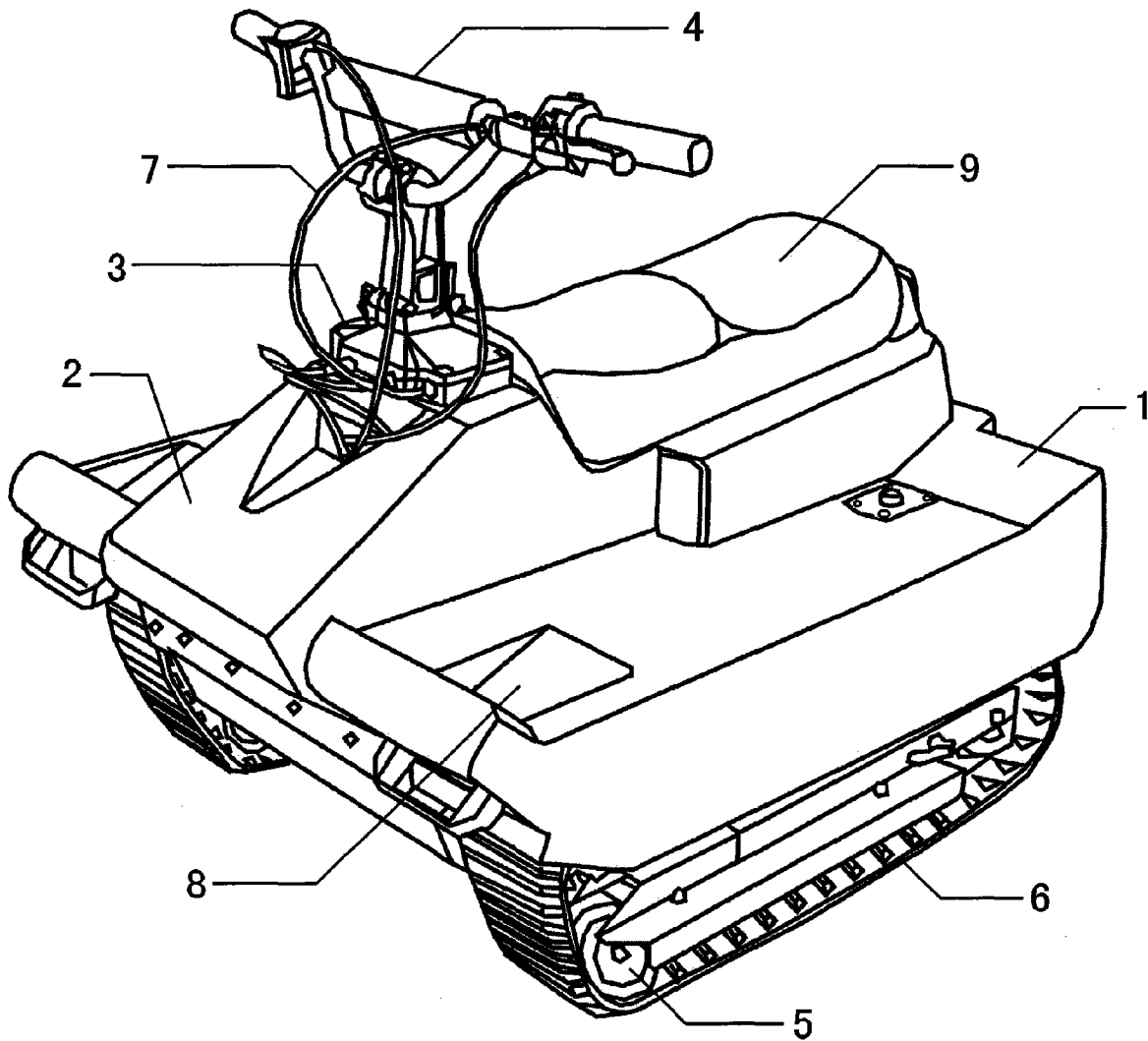


图 1