



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203513175 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 02

(21) 申请号 201320509305. 6

(22) 申请日 2013. 08. 16

(73) 专利权人 嘉善特沃姆机械制造有限公司

地址 314100 浙江省嘉善县魏塘街道南星路
168 号

(72) 发明人 富振伟 唐小林 戴才生

(51) Int. Cl.

B66F 7/06 (2006. 01)

B66F 7/28 (2006. 01)

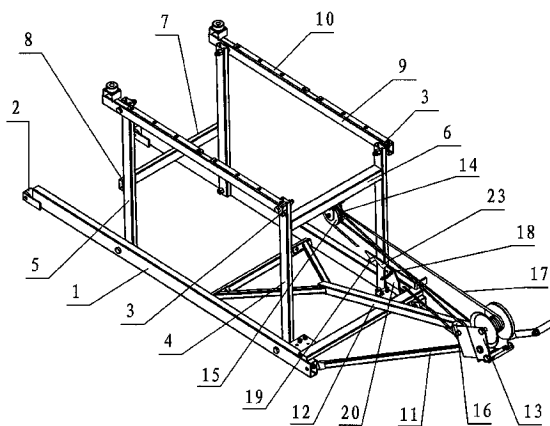
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

雪地摩托车修理架

(57) 摘要

本实用新型为雪地摩托车修理架。旨在提供一种结构简单、使用和携带方便,制造成本低的雪地摩托车修理架。它包括有框形的底架,底架的底部安装有供移动的着地滚轮,其特征在于:它是在底架的两侧分别安装有相同大小的平行四边形机构,在两平行四边形机构的前、后摆杆或连杆之间安装有前梁及后梁,使两平行四边形机构连接成一体组成抬升架,在底架的前端和中部分别固定有前撑杆和后撑杆共同支撑在抬升架前面的手动卷扬装置,手动卷扬装置通过滑轮机构与抬升架连接,由手动卷扬装置和滑轮机构将抬升架的连杆拉起,实现将搁置在两连杆上的雪地摩托车抬起。它可大大改善修理者的工作条件,各杆件可快速拆装,缩小整机的体积,降低包装和运输成本。



1. 雪地摩托车修理架,它包括有框形的底架,底架的底部安装有供移动的着地滚轮,其特征在于:它是在底架的两侧分别安装有相同大小的平行四边形机构,在两平行四边形机构的前、后摆杆或连杆之间安装有前梁及后梁,使两平行四边形机构连接成一体组成抬升架,在底架的前端和中部分别固定有前撑杆和后撑杆共同支撑在抬升架前面的手动卷扬装置,手动卷扬装置通过滑轮机构与抬升架连接,由手动卷扬装置和滑轮机构将抬升架的连杆拉起,实现将搁置在两连杆上的雪地摩托车抬起。

2. 根据权利要求1所述的雪地摩托车修理架,其特征在于所述的滑轮机构是由两组动滑轮、一组定滑轮和牵引索组成的。

3. 根据权利要求1所述的雪地摩托车修理架,其特征在于在所述的连杆上表面固定有防滑的橡胶条。

4. 根据权利要求1所述的雪地摩托车修理架,其特征在于在所述的前摆杆或后摆杆的旁边安装有防止平行四边形机构向后回摆的保险装置。

5. 根据权利要求4所述的雪地摩托车修理架,其特征在于所述的保险装置是在前摆杆上横向伸出一棒状的保险杆,底架上固定有连接板,连接板上经连接销连接有带搭钩的拉板,当抬升架抬起到最高位置时,搭钩钩住保险杆。

6. 根据权利要求5所述的雪地摩托车修理架,其特征在于所述的拉板与连接板之间安装有拉簧。

7. 根据权利要求5所述的雪地摩托车修理架,其特征在于所述的连接板上分别设有搭钩钩住保险杆和拉板上抬搭钩脱离保险杆这2个位置的限位插孔,限位插孔中插有限位销。

雪地摩托车修理架

技术领域

[0001] 本实用新型属于修理装备,尤其涉及一种用于修理雪地摩托车的架子。

背景技术

[0002] 雪地摩托车使玩家在雪地中体验滑雪乐趣的运动,由于雪地摩托车重心较低,一旦故障,修理工必须弯着腰,尤其是在底部的修理就更困难,修理工不但工作条件差,而且观察也不方便。如果有一种装备在修理时能方便抬高雪地摩托车,这将大大方便雪地摩托车的检修。

发明内容

[0003] 本实用新型设计的目的在于提供一种结构简单、使用和携带方便,制造成本低的雪地摩托车修理架。

[0004] 为了达到上述要求,本实用新型是这样实现的:它包括有框形的底架,底架的底部安装有供移动的着地滚轮,其特征在于:它是在底架的两侧分别安装有相同大小的平行四边形机构,在两平行四边形机构的前、后摆杆或连杆之间安装有前梁及后梁,使两平行四边形机构连接成一体组成抬升架,在底架的前端和中部分别固定有前撑杆和后撑杆共同支撑在抬升架前面的手动卷扬装置,手动卷扬装置通过滑轮机构与抬升架连接,由手动卷扬装置和滑轮机构将抬升架的连杆拉起,实现将搁置在两连杆上的雪地摩托车抬起。

[0005] 所述的滑轮机构是由两组动滑轮、一组定滑轮和牵引索组成的。

[0006] 在所述的连杆上表面固定有防滑的橡胶条。

[0007] 在所述的前摆杆或后摆杆的旁边安装有防止平行四边形机构向后回摆的保险装置。

[0008] 所述的保险装置是在前摆杆上横向伸出一棒状的保险杆,底架上固定有连接板,连接板上经连接销连接有带搭钩的拉板,当抬升架抬起到最高位置时,搭钩钩住保险杆。

[0009] 所述的拉板与连接板之间安装有拉簧。

[0010] 所述的连接板上分别设有搭钩钩住保险杆和拉板上抬搭钩脱离保险杆这 2 个位置的限位插孔,限位插孔中插有限位销。

[0011] 根据上述方案设计的雪地摩托车修理架,在使用时,先将抬升架放低,将雪地摩托车的底部放置在抬升架的两连杆上面,摇动手动卷扬装置,滑轮机构拉着摆杆慢慢将抬升架上摆,抬高雪地摩托,再用保险装置锁住,并可利用滚轮调整和移动底架的位置。该雪地摩托车修理架结构简单、制造方便、使用安全,可大大改善修理者的工作条件,另外由于滑轮机构的使用,可通过手动卷扬装置轻松的抬起雪地摩托车。各杆件可快速拆装,能大大缩小整机的体积,降低包装和运输成本。

附图说明

[0012] 图 1 是雪地摩托车修理架在抬升架上抬后的立体图;

[0013] 图 2 是雪地摩托车修理架在抬升架上抬过程中的主视图；

[0014] 图 3 是滑轮机构的结构示意图；

[0015] 图 4 是保险装置的立体放大图。

[0016] 图中：1、底架；2、滚轮；3、平行四边形机构；4、前摆杆；5、后摆杆；6、前梁；7、后梁；8、抬升架；9、连杆；10、橡胶条；11、前撑杆；12、后撑杆；13、手动卷扬装置；14、滑轮机构；15、动滑轮；16、定滑轮；17、牵引索；18、保险装置；19、保险杆；20、连接板；21、连接销；22、搭钩；23、拉板；24、拉簧；25、限位插孔；26、限位销。

具体实施方式

[0017] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步的描述。

[0018] 图 1、图 2 是雪地摩托车修理架的结构示意图。从图中看出，它包括有框形的底架 1，底架 1 的底部安装有供移动的着地滚轮 2，其中底架 1 前端的两侧为万向轮，底架后端的两侧为向后的定向轮。在底架 1 的两侧分别安装有相同大小的平行四边形机构 3，在两平行四边形机构 3 的前摆杆 4 和后摆杆 5 分别安装有前梁 6 及后梁 7，使两平行四边形机构 3 连接成一体的抬升架 8，两平行四边形机构 3 的连杆 9 上表面固定有防滑的橡胶条 10。在底架 1 的前端和中部分别固定有前撑杆 11 和后撑杆 12 共同支撑在抬升架 8 前面的手动卷扬装置 13，也称手摇绞盘，该手动卷扬装置 13 是一种可直接购买的现有产品，手动卷扬装置 13 通过滑轮机构 14 如图 3 所示与抬升架 8 连接，由手动卷扬装置 13 和由两组动滑轮 15、一组定滑轮 16 和牵引索 17 组成的滑轮机构 14 将抬升架 8 的连杆拉起，实现将搁置在两连杆 9 上的雪地摩托车抬起，其中的动滑轮 15 固定在前梁 6 上，定滑轮 16 为手动卷扬装置 13 的绞盘。

[0019] 在前摆杆 11 的旁边安装有防止平行四边形机构 3 向后回摆的保险装置 18，该保险装置 18 是在前摆杆 4 上横向伸出一棒状的保险杆 19，底架 1 上固定有连接板 20，连接板 20 上经连接销 21 连接有带搭钩 22 的拉板 23，当抬升架 8 抬起到最高位置时，搭钩 22 钩住保险杆 19 如图 4 所示，在拉板 23 与连接板 20 之间安装有拉簧 24，以保证拉板 23 的搭钩 22 钩住保险杆 19，防止抬升架 8 向后回摆，起安全保险作用。另外，在连接板 20 上分别设有搭钩 22 钩住保险杆 19 和拉板 23 上抬搭钩 22 脱离保险杆 19 这 2 个位置的限位插孔 25。根据工作状态的需要，在相应限位插孔 25 中插有一个限位销 26，以此用不同的限位销 26 位置来限制拉板 23 的上下摆动，使保险装置 18 处于工作和抬升架 8 需放低的解除保险状态。

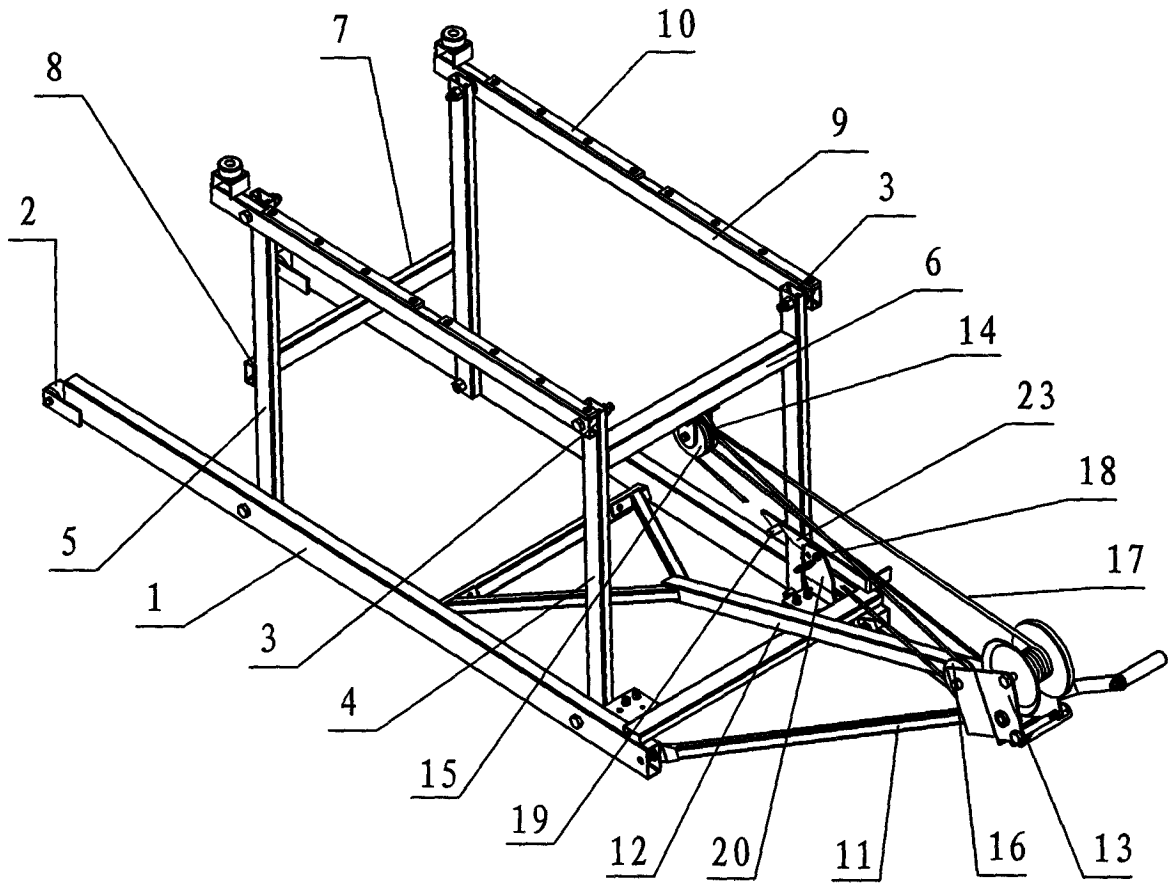


图 1

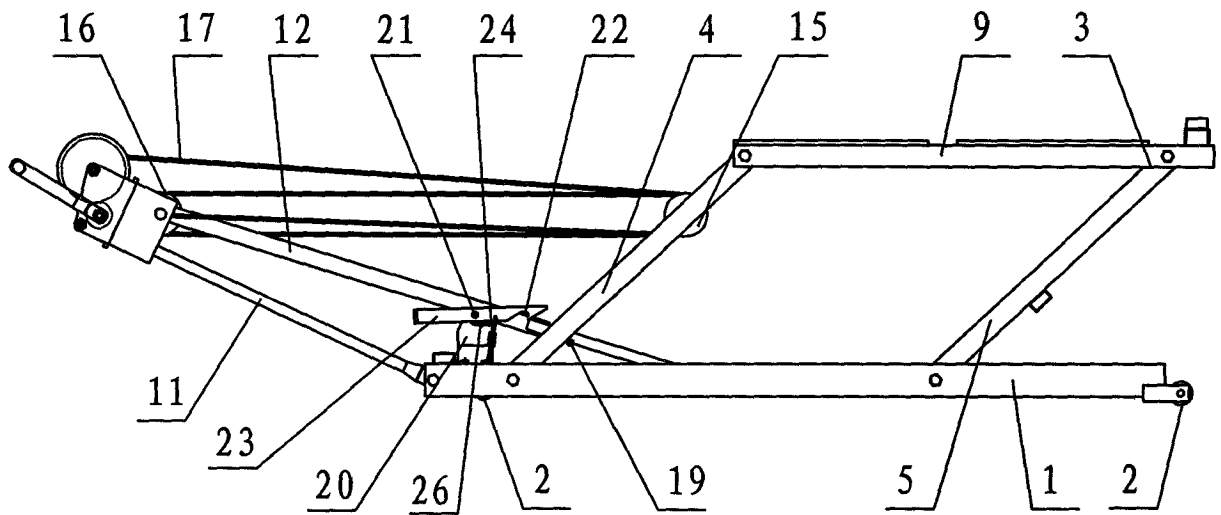


图 2

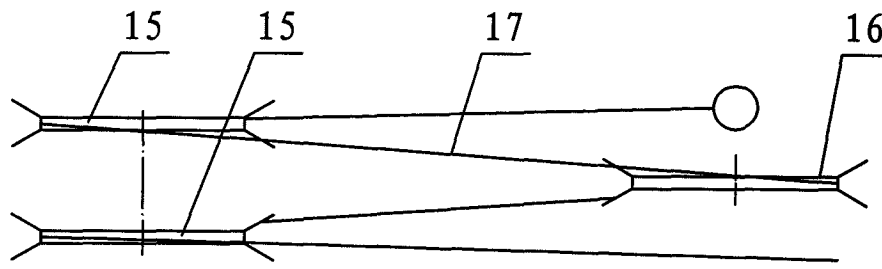


图 3

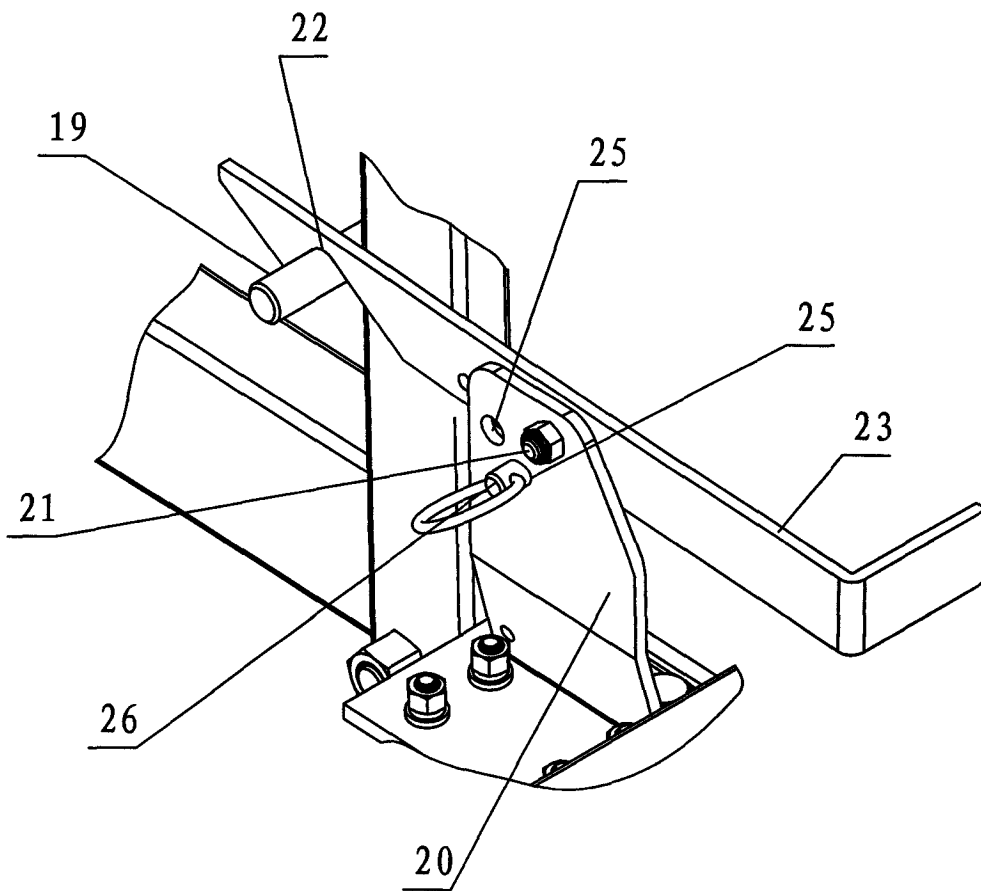


图 4