



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205239646 U

(45) 授权公告日 2016. 05. 18

(21) 申请号 201521110923. 9

(22) 申请日 2015. 12. 29

(73) 专利权人 重庆锐佳机械有限公司

地址 401573 重庆市合川工业园区草街拓展  
区春江路

(72) 发明人 刘自力

(74) 专利代理机构 重庆中流知识产权代理事务  
所(普通合伙) 50214

代理人 魏鹏

(51) Int. Cl.

B62D 21/09(2006. 01)

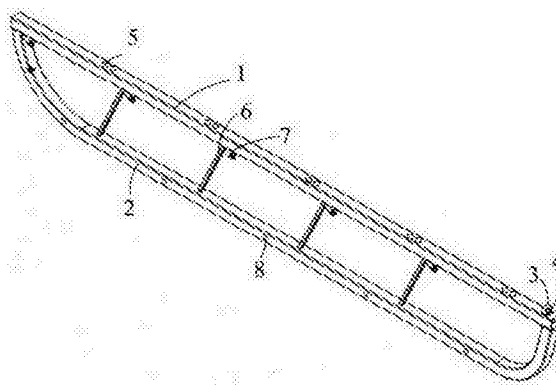
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

雪地车动力传动系统承重框架结构

(57) 摘要

一种雪地车动力传动系统承重框架结构,包括上承重梁和下承重梁,上承重梁和下承重梁为截面为矩形的中空杆状结构,且下承重梁的两端弯折成弧形并分别与上承重梁的两端固定连接,由此构成框架结构。上承重梁的一端设置有方形凸块,沿上承重梁的轴向在方形凸块的中部设置有通孔。沿上承重梁的轴向间隔设置有多组安装孔。上承重梁朝向下承重梁的一侧还设置有多组减震器支架。靠近减震器支架在上承重梁和下承重梁之间还设置有多根支撑杆。本实用新型雪地车动力传动系统承重框架结构的有益效果是可以将雪地车传动部的多个零件合理布置在框架结构上,安装牢固,且结构简单。



1. 一种雪地车动力传动系统承重框架结构,其特征在于:包括上承重梁和下承重梁,所述上承重梁和下承重梁为截面为矩形的中空杆状结构,且所述下承重梁的两端弯折成弧形并分别与所述上承重梁的两端固定连接,由此构成框架结构;所述上承重梁的一端设置有方形凸块,沿所述上承重梁的轴向在所述方形凸块的中部设置有通孔;沿所述上承重梁的轴向间隔设置有多组安装孔;所述上承重梁朝向所述下承重梁的一侧还设置有多组减震器支架;靠近所述减震器支架在所述上承重梁和下承重梁之间还设置有多根支撑杆。

2. 根据权利要求1所述的雪地车动力传动系统承重框架结构,其特征在于:所述支撑杆垂直连接于所述上承重梁和下承重梁。

3. 根据权利要求2所述的雪地车动力传动系统承重框架结构,其特征在于:所述下承重梁的侧面间隔地均匀设置有多组贯穿孔。

4. 根据权利要求3所述的雪地车动力传动系统承重框架结构,其特征在于:每一组安装孔的数量为两个。

5. 根据权利要求4所述的雪地车动力传动系统承重框架结构,其特征在于:所述减震器支架包括支架本体、以及从所述支架本体相对两侧垂直延伸的第一连接板和第二连接板,所述第一连接板上设置有向外突出的螺母形状的连接头,在所述连接头中部设置有贯穿所述连接头和第一连接板的第一螺纹孔,在所述第二连接板上设置有与所述第一螺纹孔同轴的第二螺纹孔。

## 雪地车动力传动系统承重框架结构

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及雪地车动力传动系统承重结构技术领域,具体涉及一种雪地车动力传动系统承重框架结构。

### 背景技术

[0002] 雪地车传动部包括众多的零部件,比如驱动装置、滚轮、摩擦轮、主动齿轮、从动齿轮等等。如何将该等零部件合理且牢固地布局在雪地车上成为本领域亟待解决的问题。

### 实用新型内容

[0003] 为解决上述如何将该等零部件合理且牢固地布局在雪地车上的问题,本实用新型提供一种雪地车动力传动系统承重框架结构。

[0004] 本实用新型雪地车动力传动系统承重框架结构,包括上承重梁和下承重梁,所述上承重梁和下承重梁为截面为矩形的中空杆状结构,且所述下承重梁的两端弯折成弧形并分别与所述上承重梁的两端固定连接,由此构成框架结构;所述上承重梁的一端设置有方形凸块,沿所述上承重梁的轴向在所述方形凸块的中部设置有通孔;沿所述上承重梁的轴向间隔设置有多组安装孔;所述上承重梁朝向所述下承重梁的一侧还设置有多组减震器支架;靠近所述减震器支架在所述上承重梁和下承重梁之间还设置有多根支撑杆。

[0005] 进一步地,所述支撑杆垂直连接于所述上承重梁和下承重梁。

[0006] 进一步地,所述下承重梁的侧面间隔地均匀设有多个贯穿孔。

[0007] 进一步地,每一组安装孔的数量为两个。

[0008] 进一步地,所述减震器支架包括支架本体、以及从所述支架本体相对两侧垂直延伸的第一连接板和第二连接板,所述第一连接板上设置有向外突出的螺母形状的连接头,在所述连接头中部设置有贯穿所述连接头和第一连接板的第一螺纹孔,在所述第二连接板上设置有与所述第一螺纹孔同轴的第二螺纹孔。

[0009] 本实用新型雪地车动力传动系统承重框架结构的有益效果是可以将雪地车传动部的多个零件合理布置在框架结构上,安装牢固,且结构简单。

### 附图说明

[0010] 图1为本实用新型雪地车动力传动系统承重框架结构的结构示意图。

[0011] 图2为雪地车动力传动系统承重框架结构上的支架本体的结构示意图。

[0012] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步的说明。

### 具体实施方式

[0013] 1为上承重梁,2为下承重梁,3为方形凸块,4为通孔,5为螺纹安装孔,6为支撑杆,7为减震器支架,8为贯穿孔,70为支架本体,71为第一连接板,72为第二连接板,73为连接头,74为第一螺纹孔,75为第二螺纹孔。

[0014] 由图1和图2可知,雪地车动力传动系统承重框架结构包括上承重梁1和下承重梁2,上承重梁1和下承重梁2为截面为方形的中空杆状结构,且下承重梁2的两端弯折成弧形并分别与上承重梁1的两端固定连接.上承重梁1的一端设置有方形凸块3,沿上承重梁1的轴向在方形凸块3的中部设置有通孔4.方形凸块3上可以设置电动推杆.沿上承重梁1的轴向间隔设置有多组螺纹安装孔5;上承重梁1朝向下承重梁2的一侧还设置有多个减震器支架7;靠近减震器支架7在上承重梁1和下承重梁2之间还设置有多根支撑杆6,用来增强框架结构的支撑强度。

[0015] 支撑杆6垂直连接于上承重梁1和下承重梁2。

[0016] 下承重梁2的侧面间隔地均匀设置有多组贯穿孔8,通过贯穿孔8可以横向安装设置有扫帚头垂直向下的扫雪工具,当雪地车行驶的用来扫雪或者扫除其他杂物。

[0017] 每一组螺纹安装孔5的数量为两个。

[0018] 减震器支架7包括支架本体70、以及从支架本体70相对两侧垂直延伸的第一连接板71和第二连接板72,第一连接板71上设置有向外突出的螺母形状的连接头73,在接头73中部设置有贯穿接头73和第一连接板71的第一螺纹孔74,在第二连接板72上设置有与第一螺纹孔74同轴的第二螺纹孔75.减震器支架7用于牢固地安装减震器,用于缓冲雪地车的颠簸振动。

[0019] 本实用新型雪地车动力传动系统承重框架结构的有益效果是可以将雪地车传动部的多个零件合理布置在框架结构上,安装牢固,且结构简单。

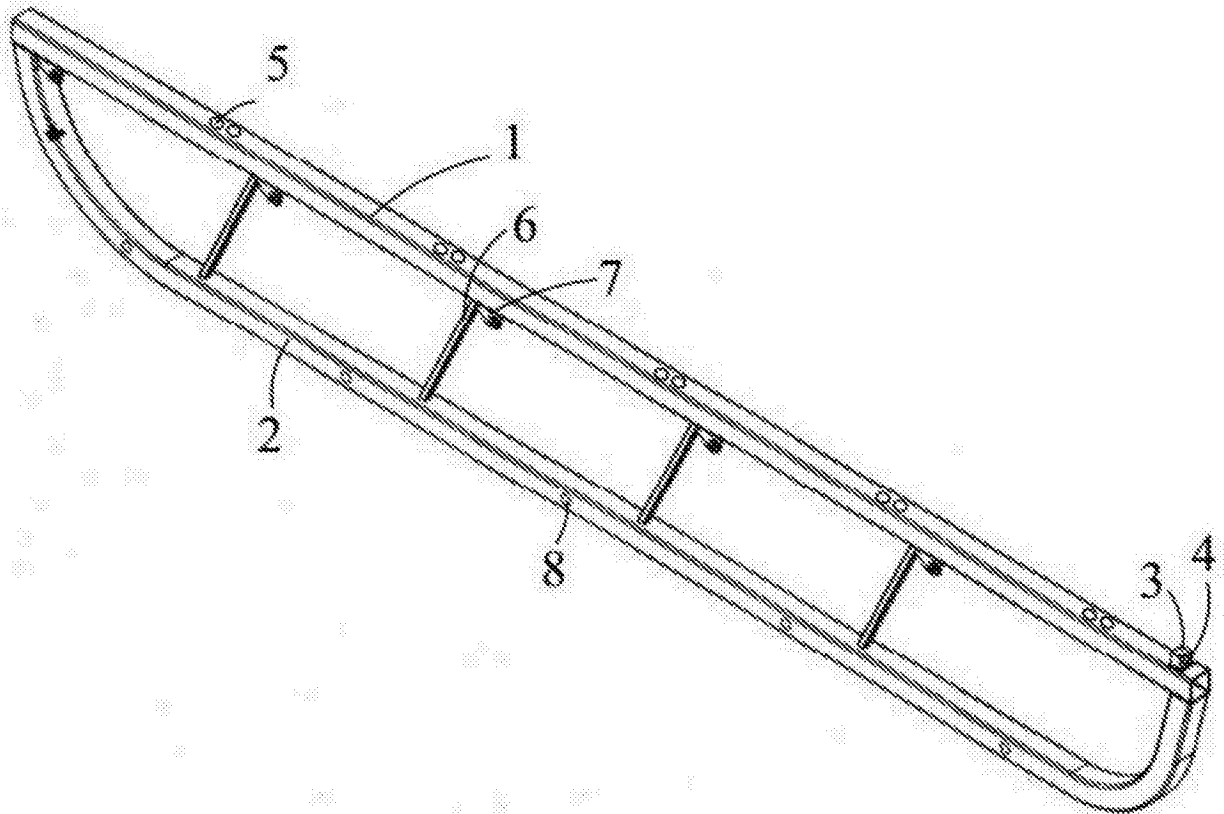


图1

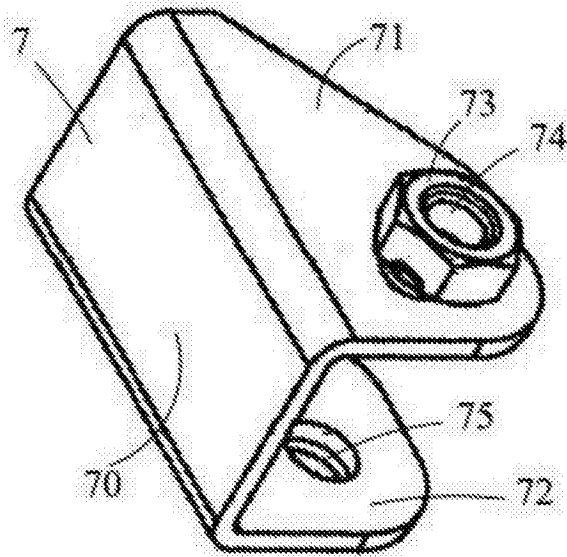


图2