



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

(21)(22) Заявка: 2014119066/11, 12.05.2014

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
12.05.2014

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 12.05.2014

(45) Опубликовано: 27.09.2014 Бюл. № 27

Адрес для переписки:

445027, Самарская обл., г. Тольятти, а/я 3151,
ООО Инновационная фирма "Приоритет"

(72) Автор(ы):

Мамонтов Анатолий Владиславович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Мамонтов Анатолий Владиславович (RU)

(54) **СНЕГОХОД**

(57) Формула полезной модели

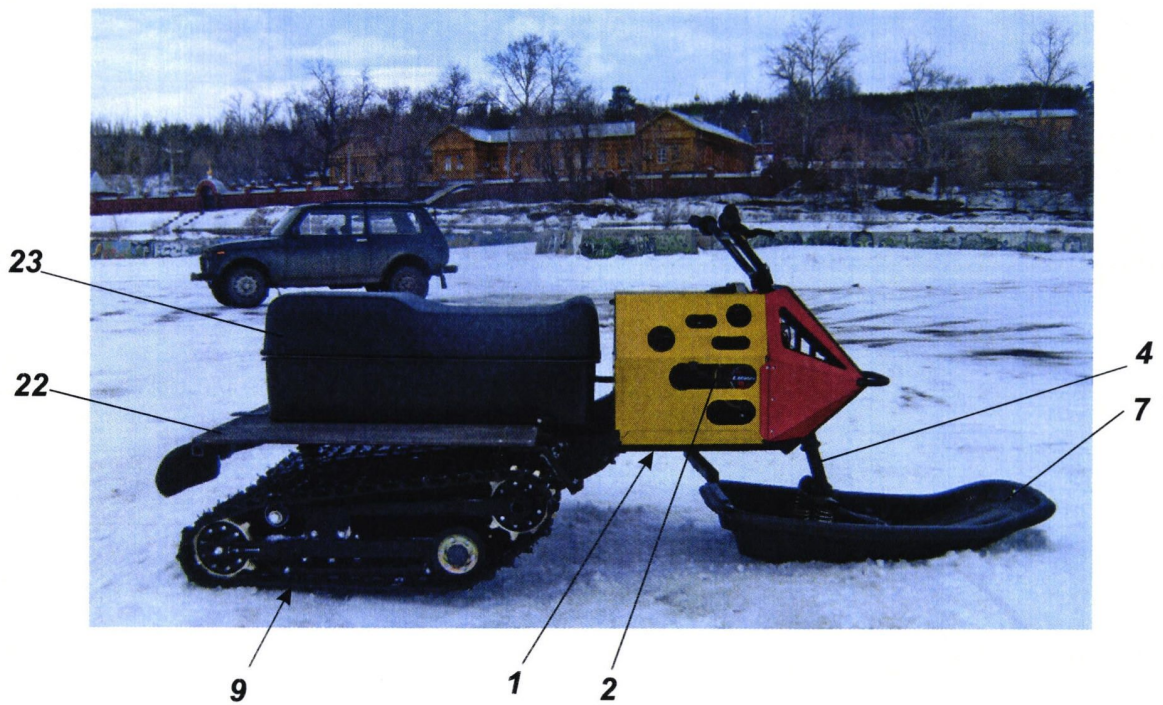
1. Снегоход, содержащий подрамник, размещённый на нём силовой блок с двигателем, рулевое управление с рулевым валом, управляемую направляющую лыжу с подвеской, хребтовую раму с приводным валом гусеничного движителя, установленные на хребтовой раме два гусеничных движителя с тележкой и подвеской, отличающийся тем, что подвеска гусеничных движителей выполнена маятниковой, маятниковая подвеска закреплена на хребтовой раме и снабжена задней опорной осью, а тележка каждого гусеничного движителя соединена с хребтовой рамой передней частью с приводным валом гусеничного движителя и задней частью соединена с задней опорной осью, подвеска управляемой направляющей лыжи выполнена в виде поперечины, которая установлена на поворотном рычаге, а поворотный рычаг установлен с возможностью поворота вокруг горизонтальной оси, причем поперечина подпружинена, а рулевой вал рулевого управления соединен с поперечиной.

2. Снегоход по п.1, отличающийся тем, что маятниковая подвеска выполнена из двух опор верхней и нижней, которые соединены штоком, нижний конец штока жестко закреплен в отверстии нижней опоры, а верхний конец штока установлен с возможностью вертикального перемещения в верхней опоре, на среднюю часть штока между верхней и нижней опорами нанизана пружина, причём верхняя опора закреплена на хребтовой раме посредством пальца и с возможностью поворота, а в нижней опоре установлена задняя опорная ось.

3. Снегоход по п.1, отличающийся тем, что тележка гусеничного движителя снабжена трубчатой ведущей осью, несущей рамкой с опорной трубой и щеками, посредством которых несущая рамка соединена с двумя балансирными, на каждом балансирах установлен склиз и вилка для крепления натяжной звёздочки гусеницы, причём трубчатая ведущая ось выполнена для установки тележки на приводной вал гусеничного движителя, а опорная труба выполнена для установки тележки на заднюю опорную

ось.

4. Снегоход по п.1, отличающийся тем, что подрамник с размещённым на нём силовым блоком с двигателем сбазирован на хребтовой раме посредством ложементов и опорных элементов и соединён с ней посредством совмещённых втулок и резьбового соединения.



RU 146098 U1

RU 146098 U1