

[Главная](#) / [Поиск](#) / [Поисковая система](#) / [Документ](#)

## ДОКУМЕНТ

« < 1 > » [Перейти к документу:](#)

[ПЕЧАТЬ](#)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



(19) **RU** (11) **2 849 677** (13) **C1**

(51) МПК

*F01P 3/20* (2006.01)

*B60F 3/00* (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

### (12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

Статус: действует (последнее изменение статуса: 10.11.2025)

Пошлина: учтена за 5 год с 01.04.2029 по 31.03.2030. Установленный срок для уплаты пошлины за 6 год: с 01.04.2029 по 31.03.2030. При уплате пошлины за 6 год в дополнительный 6-месячный срок с 01.04.2030 по 30.09.2030 размер пошлины увеличивается на 50%.

(52) СПК

*F01P 3/20* (2025.08); *B60F 3/00* (2025.08)

(21)(22) Заявка: **2025107828**, **31.03.2025**

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
**31.03.2025**

Дата регистрации:  
**28.10.2025**

Приоритет(ы):  
(22) Дата подачи заявки: **31.03.2025**

(45) Опубликовано: **28.10.2025** Бюл. № **31**

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: JP 2006298019 A, 02.11.2006. US 10801392 B2, 13.10.2020. US 6681724 B1, 27.01.2004. JP 0821304 A, 23.01.1996. RU 181800 U1, 26.07.2018.

Адрес для переписки:  
**640027, Курганская обл., г. Курган, пр-кт  
шиностроителей, стр. 26, ООО  
«ВЕЗДЕХОДЫ "БУРЛАК"»**

(72) Автор(ы):

**Анищенко Никита Сергеевич (RU)**

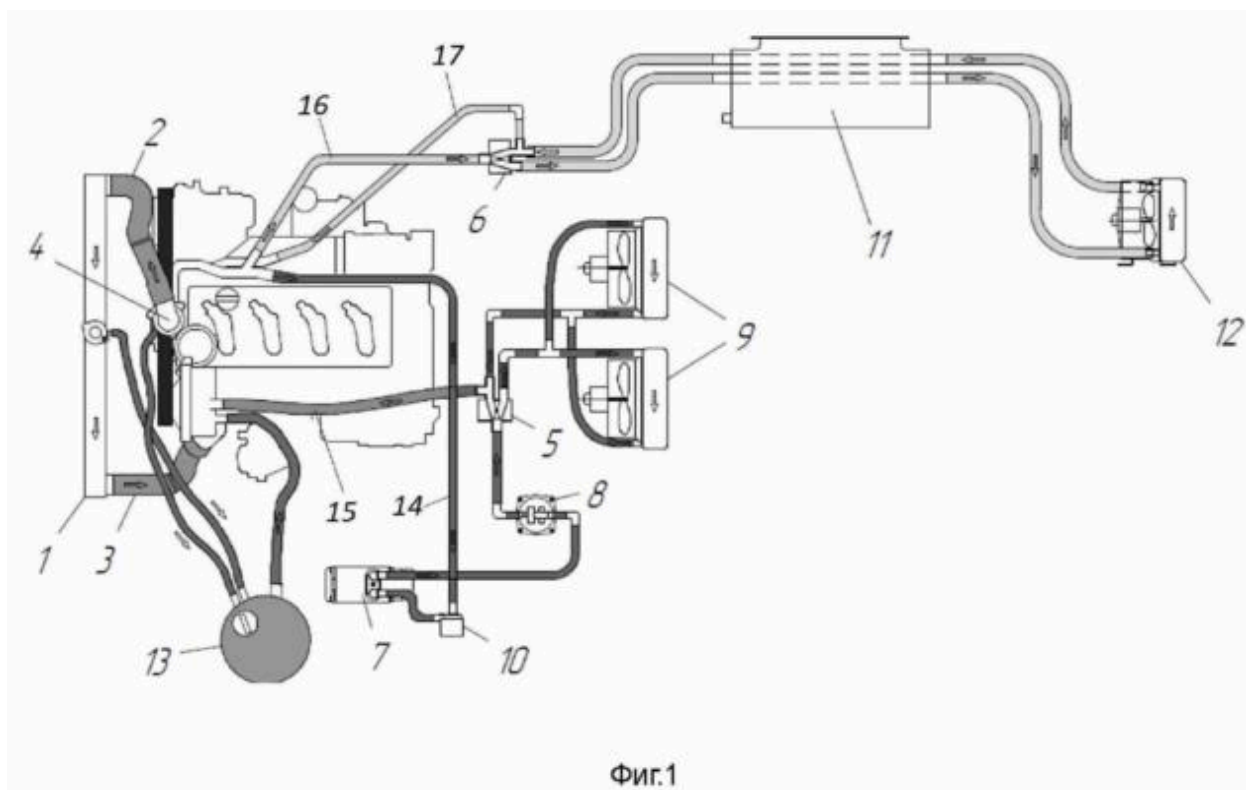
(73) Патентообладатель(и):

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ВЕЗДЕХОДЫ  
"БУРЛАК" (RU)**

(54) СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ И ПОЛУЧЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ  
СНЕГОБОЛОТОХОДА

(57) Реферат:

Изобретение относится к двигателестроению, в частности к системам жидкостного охлаждения двигателей внутреннего сгорания, и может быть использовано в снегоболотоходах. Система охлаждения двигателя и получения технической воды снегоболотохода является закрытой жидкостной с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости и состоит из двух контуров: основного контура и малого контура. Система включает радиатор (1), связанный с рубашкой охлаждения двигателя нагнетательным патрубком (3) и всасывающим патрубком (2), насос, термостат (4), расширительный бачок (13). Малый контур включает два подконтура, каждый из которых управляется кранами (5, 6) с электроприводом. Первый подконтур содержит автономный жидкостный подогреватель (7) двигателя и сетевой подогреватель (8) двигателя, а также два жидкостных обогревателя салона (9). Второй подконтур содержит снегоплавильню (11) и обогреватель (12) экспедиционного модуля. Также раскрыт снегоболотоход. Технический результат заключается в получении талой воды с использованием системы охлаждения двигателя при поддержании оптимальной температуры двигателя и обеспечении возможности обогрева салона и экспедиционного модуля снегоболотохода. 2 н.п. ф-лы, 1 ил.



« ‹ 1 › » [Перейти к документу:](#)

**ИНФОРМАЦИОННО-  
ПС...А...МА**

— поиска

— Поиск

— [Найденные  
документы](#)

— [Документ](#)

— [Настройки](#)

— [Скачать инструкцию](#)

---

— [Войти](#)

#### КОНТАКТЫ:

Бережковская наб., д. 30, корп. 1,  
Москва, Г-59, ГСП-1, 119991, РФ  
E-mail: [fips@rupto.ru](mailto:fips@rupto.ru)  
Тел.: +7 (499) 240-6015, факс: +7 (495)  
531-6318

#### ВРЕМЯ РАБОТЫ:

Режим рабочего  
времени ФИПС:  
Понедельник -  
Четверг: 9:30 – 18:15  
Пятница: 9:30 – 17:00  
Суббота, воскресенье,  
нерабочие и  
праздничные дни –  
выходные дни.

Режим работы окон  
приема документов:  
Понедельник –  
Четверг: 9:00 – 17:45  
Пятница: 9:00 – 16:30  
Без перерыва на  
обед

#### МЫ В СОЦСЕТЯХ:

© 2009 - 2019 ФИПС

[Новости](#)  
[Карта сайта](#)

[Документы](#)  
[Как проехать](#)

[Вакансии](#)

[Глоссарий](#)  
[Сообщить о ошибке](#)

[Ссылки](#)

[Ответы на вопросы](#)

[О сайте](#)