



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ (ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ)

(21), (22) Заявка: 2010108741/22, 09.03.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
09.03.2010

(45) Опубликовано: 10.07.2010 Бюл. № 19

Адрес для переписки:
445051, Самарская обл., г. Тольятти, ул.
Жукова, 34, кв.4, С.П. Прохорову

(72) Автор(ы):

Прохоров Сергей Петрович (RU),
Фесина Михаил Ильич (RU),
Козенков Валерий Павлович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Прохоров Сергей Петрович (RU)

(54) САНИ-ПРИЦЕП

(57) Формула полезной модели

1. Сани-прицеп, содержащие смонтированную на каркасе грузопассажирскую платформу, опоры, лыжи, на полозьях которых сформирована поверхность скольжения, размещенную позади платформы стойку-поручень, а также закрепленное на санях-прицепе дышло, отличающиеся тем, что центр тяжести саней-прицепа смещен по их продольной оси от середины саней-прицепа в сторону задних концов лыж, рельеф поверхности скольжения лыж сформирован смонтированными на их плоском основании парой элементов, имеющих в поперечном сечении вид окружности и расположенных взаимно параллельно с образованием между собой зазора, дышло закреплено на передних загнутых концах лыж посредством шаровых шарниров, при этом сходящиеся тяги дышла закреплены также в шаровом шарнире.

2. Сани-прицеп по п.1, отличающиеся тем, что опоры закреплены на каркасе и усилителе лыжи посредством хомутов с возможностью проворачивания, кроме того, каркас с лыжами дополнительно сопряжен диагональными тросовыми растяжками.

3. Сани-прицеп по п.1, отличающиеся тем, что центр тяжести саней-прицепа расположен на расстоянии $1/3 L$ от задних концов полозьев лыж, где L - габаритная длина конструкции саней-прицепа.

4. Сани-прицеп по п.1, отличающиеся тем, что пара элементов, смонтированных на плоском основании лыж, имеет трубчатую форму.

5. Сани-прицеп по п.1, отличающиеся тем, что грузопассажирская платформа выполнена в виде сиденья, по крайней мере, для одного пассажира.

6. Сани-прицеп по п.1, отличающиеся тем, что стойка-поручень выполнена в виде спинки сиденья для пассажира.

7. Сани-прицеп по п.1, отличающиеся тем, что они дополнительно снабжены средствами для крепления ремней безопасности или такелажных ремней.

8. Сани-прицеп по п.1, отличающиеся тем, что со стороны задних концов лыж, на их внешней стороне, образованы опорные площадки для размещения ног стоящего

пассажира, при этом задние концы полозьев лыж скруглено загнуты вверх.

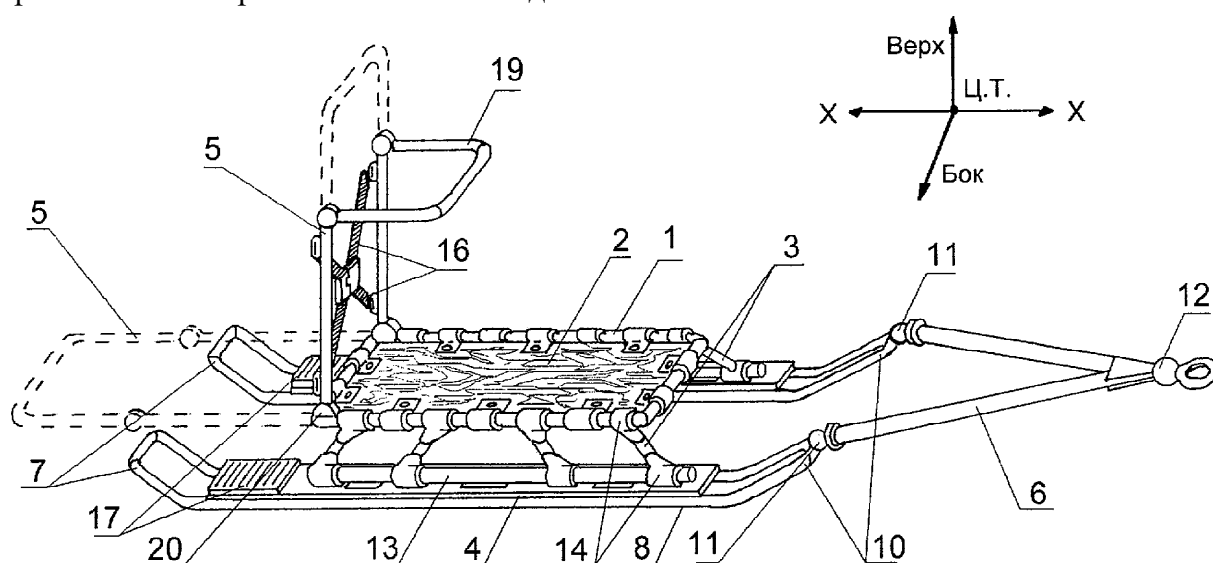
9. Сани-прицеп по п.1, отличающиеся тем, что между стойкой-поручнем и задними концами полозьев лыж, на их внешней стороне, смонтирована грузовая площадка.

10. Сани-прицеп по п.1, отличающиеся тем, что верхняя часть стойки-поручня снабжена шарнирно смонтированным козырьком с возможностью фиксированного наклона в сторону передних концов лыж, при этом стойка-поручень шарнирно закреплена на каркасе платформы с возможностью фиксированного складывания на платформе и фиксированного раскладывания в сторону задних концов полозьев лыж, с возможностью размещения в плоскости расположения платформы.

11. Сани-прицеп по п.1, отличающиеся тем, что опоры на лыжах и каркасе закреплены неразъемно, например, сваркой, при этом грузопассажирская платформа выполнена из многослойной фанеры и закреплена на каркасе посредством резьбовых соединений, например самонарезных винтов.

12. Сани-прицеп по п.11, отличающиеся тем, что стойка-поручень на каркасе закреплена неподвижно, например, сваркой.

13. Сани-прицеп по п.9, отличающиеся тем, что габариты грузовой площадки не превышают габаритов внешних обводов лыж.



RU 9 5 6 2 6 U 1

RU 9 5 6 2 6 U 1