



(51) МПК

*B62M 27/02* (2006.01)*B62D 55/07* (2006.01)*B62B 15/00* (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

## (12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ (ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ)

(21), (22) Заявка: 2010113742/11, 05.04.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
05.04.2010

(45) Опубликовано: 20.11.2010 Бюл. № 32

Адрес для переписки:

195426, Санкт-Петербург, ул. Хасанская, 14,  
корп.1, кв.21, В.А.Лебедеву

(72) Автор(ы):

Лебедев Виталий Александрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Лебедев Виталий Александрович (RU)

## (54) БУКСИРОВЩИК-СНЕГОХОД

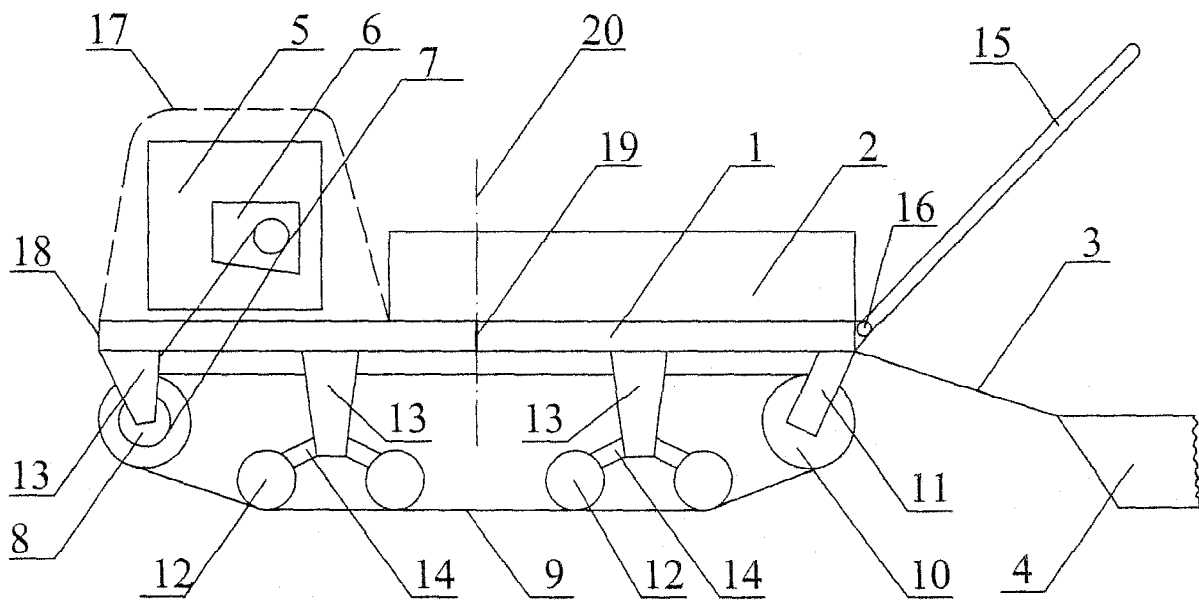
## (57) Формула полезной модели

1. Буксировщик-снегоход, содержащий шасси в виде опорно-несущей рамы с двигателем и гусеничным движителем, включающим гусеницу с передним и задним направляющими валами, и устройство управления, отличающийся тем, что двигатель размещен в передней части буксировщика, а передний направляющий вал выполнен в виде приводного вала гусеничного движителя и кинематически соединен с вышеупомянутым двигателем.

2. Буксировщик-снегоход по п.1, отличающийся тем, что двигатель размещен на участке от передней кромки рамы до линии ее пересечения с центральной поперечной плоскостью буксировщика, при этом задний направляющий вал выполнен с возможностью натяжения гусеницы, а гусеничный движитель снабжен, по крайней мере, одним устройством автоматического самонатяжения, например, взаимосвязанным с задним направляющим валом.

3. Буксировщик-снегоход по п.1 или 2, отличающийся тем, что гусеничный движитель снабжен устройством для его подвижно-упругого соединения с рамой, выполненным по типу механического амортизатора, например, в виде поддерживающих катков, соединенных со стойками-опорами рамы посредством пружинно-рычажных механизмов.

4. Буксировщик-снегоход по п.3, отличающийся тем, что снабжен установленным на опорно-несущей раме, преимущественно трубчатой конструкции, грузовым кузовом и прикрепленной к ней сцепкой, преимущественно жесткой конструкции, для соединения с буксируемым объектом, а устройство управления выполнено в виде руля по типу рамной конструкции П-образной формы в плане, прикрепленного к раме посредством шарнирного соединения.



RU 04466 U

RU 99440 U 1