



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104401449 A

(43) 申请公布日 2015. 03. 11

(21) 申请号 201410698571. 7

(22) 申请日 2014. 11. 26

(71) 申请人 重庆恒胜集团有限公司
地址 400051 重庆市九龙坡区水碾村 29 号

(72) 发明人 万鹏飞

(74) 专利代理机构 北京众合诚成知识产权代理
有限公司 11246

代理人 裴娜

(51) Int. Cl.

B62M 27/02(2006. 01)

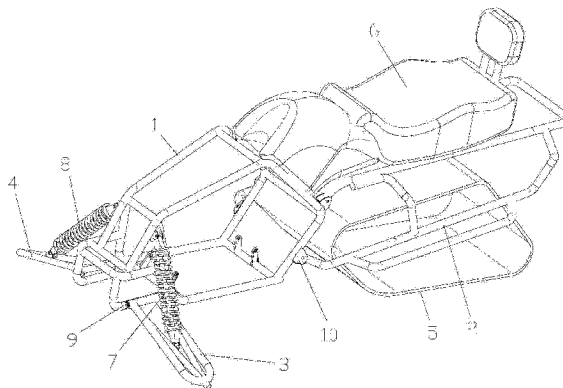
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

快速拆装式雪地车

(57) 摘要

本发明公开了一种快速拆装式雪地车,包括车架,所述车架包括前车架、后车架、左雪橇连接架、以及右雪橇连接架;所述前车架上设置有发动机,所述后车架上设置有履带和坐垫;还包括与左雪橇连接架和前车架可拆分式连接的左减震器、与右雪橇连接架和前车架可拆分式连接的右减震器、与坐雪橇连接件可拆分式连接的左雪橇、以及与右雪橇连接架可拆分式连接的右雪橇;本发明快速拆装式雪地车,其车架由相互可拆分的前车架、后车架、左雪橇连接架、右雪橇连接架组成,使得雪地车在转移能将车架拆分成几部分,被拆分后的各部分体积更小,能方便的装入汽车后备箱中,从而使雪地车能方便的从其它地方转移至雪地,使用更方便。



1. 一种快速拆装式雪地车,包括车架,其特征在于:所述车架包括前车架、与前车架后端可拆分式连接的后车架、与前车架前端左侧连接的左雪橇连接架、以及与前车架前端右侧连接的右雪橇连接架;所述前车架上设置有发动机,所述后车架上设置有履带和坐垫;还包括与左雪橇连接架和前车架可拆分式连接的左减震器、与右雪橇连接架和前车架可拆分式连接的右减震器、与坐雪橇连接件可拆分式连接的左雪橇、以及与右雪橇连接架可拆分式连接的右雪橇。

2. 根据权利要求1所述的快速拆装式雪地车,其特征在于:所述前车架的前端上设置有分别与左雪橇连接架和右雪橇连接架连接的前连接筋板,所述左雪橇连接架和右雪橇连接架与前连接筋板通过螺栓连接。

3. 根据权利要求2所述的快速拆装式雪地车,其特征在于:所述左减震器的一端和左雪橇连接架铰接,所述左减震器的另一端和前车架通过螺栓连接;所述右减震器的一端和右雪橇连接架铰接,所述右减震器的另一端和前车架通过螺栓连接。

4. 根据权利要求3所述的快速拆装式雪地车,其特征在于:所述前车架的后端上设置有与后车架连接的后连接筋板,所述后车架和后连接筋板通过螺栓连接。

5. 根据权利要求4所述的快速拆装式雪地车,其特征在于:所述后车架上设置有与后连接筋板对接配合的连板,所述连板和后连接筋板通过螺栓连接。

快速拆装式雪地车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种交通工具,特别涉及一种雪地车。

背景技术

[0002] 雪地车是滑雪场用于救护、输送、娱乐的专用车辆,其主要结构包括车架、设置在车架前部的滑撬、以及设置在车架后部的履带,能快速在雪地移动,爬上 25 度以上的雪道,小型雪场还可挂上雪犁用来平整雪道。

[0003] 然而现有的雪地车,其车架为整体式结构,雪撬、车架、履带等不可拆分,使得雪地车的整体体积较大,使用存在诸多不便;如当需要将雪地车从家中转移至滑雪场地时,由于雪地车体积大,不能将雪地车放于家用轿车的后背箱中,使得雪地车的使用受到限制。

发明内容

[0004] 有鉴于此,本发明的目的是提供一种快速拆装式雪地车,以解决现有整体式雪地车体积大,转移不方便的问题。

[0005] 本发明快速拆装式雪地车,包括车架,所述车架包括前车架、与前车架后端可拆分式连接的后车架、与前车架前端左侧连接的左雪撬连接架、以及与前车架前端右侧连接的右雪撬连接架;所述前车架上设置有发动机,所述后车架上设置有履带和坐垫;还包括与左雪撬连接架和前车架可拆分式连接的左减震器、与右雪撬连接架和前车架可拆分式连接的右减震器、与坐雪撬连接件可拆分式连接的左雪撬、以及与右雪撬连接架可拆分式连接的右雪撬。

[0006] 进一步,所述前车架的前端上设置有分别与左雪撬连接架和右雪撬连接架连接的前连接筋板,所述左雪撬连接架和右雪撬连接架与前连接筋板通过螺栓连接。

[0007] 进一步,所述左减震器的一端和左雪撬连接架铰接,所述左减震器的另一端和前车架通过螺栓连接;所述右减震器的一端和右雪撬连接架铰接,所述右减震器的另一端和前车架通过螺栓连接。

[0008] 进一步,所述前车架的后端上设置有与后车架连接的后连接筋板,所述后车架和后连接筋板通过螺栓连接。

[0009] 进一步,所述后车架上设置有与后连接筋板对接配合的连板,所述连板和后连接筋板通过螺栓连接。

[0010] 本发明的有益效果:

[0011] 本发明快速拆装式雪地车,其车架由相互可拆分的前车架、后车架、左雪撬连接架、右雪撬连接架组成,使得雪地车在转移能将车架拆分成几部分,被拆分后的各部分体积更小,能方便的装入汽车后备箱中,从而使雪地车能方便的从其它地方转移至雪地,使用更方便。

附图说明

- [0012] 图 1 为雪地车的局部立体结构示意图；
[0013] 图 2 为雪地车的第一种局部结构示意图；
[0014] 图 3 为雪地车的第二种局部结构示意图。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图和实施例对本发明作进一步描述。

[0016] 如图所示,本实施例快速拆装式雪地车,包括车架,所述车架包括前车架 1、与前车架后端可拆分式连接的后车架 2、与前车架前端左侧连接的左雪橇连接架 3、以及与前车架前端右侧连接的右雪橇连接架 4;所述前车架上设置有发动机,所述后车架上设置有履带 5 和坐垫 6;还包括与左雪橇连接架和前车架可拆分式连接的左减震器 7,与右雪橇连接架和前车架可拆分式连接的右减震器 8、与坐雪橇连接件可拆分式连接的左雪橇 13、以及与右雪橇连接架可拆分式连接的右雪橇。

[0017] 本实施例快速拆装式雪地车,其车架由相互可拆分的前车架、后车架、左雪橇连接架、右雪橇连接架组成,使得雪地车在转移能将车架拆分成几部分,被拆分后的各部分体积更小,能方便的装入汽车后备箱中,从而使雪地车能方便的从其它地方转移至雪地,使用更方便。

[0018] 作为对本实施例的改进,所述前车架的前端上设置有分别与左雪橇连接架和右雪橇连接架连接的前连接筋板 9,所述左雪橇连接架和右雪橇连接架与前连接筋板通过螺栓连接,拆装方便,组装速度快。

[0019] 作为对本实施例的改进,所述左减震器的一端和左雪橇连接架铰接,所述左减震器的另一端和前车架通过螺栓连接;所述右减震器的一端和右雪橇连接架铰接铰接,所述右减震器的另一端和前车架通过螺栓连接,减震器的连接和拆卸方便。

[0020] 作为对本实施例的改进,所述前车架的后端上设置有与后车架连接的后连接筋板 10,所述后车架和后连接筋板通过螺栓连接,后车架的拆装方便快捷。

[0021] 作为对本实施例的改进,所述后车架上设置有与后连接筋板 10 对接配合的连板 11,所述连板和后连接筋板通过螺栓连接,本改进使得后车架和前车架的连接更方便快捷,组装可靠性更高。

[0022] 最后说明的是,以上实施例仅用以说明本发明的技术方案而非限制,尽管参照较佳实施例对本发明进行了详细说明,本领域的普通技术人员应当理解,可以对本发明的技术方案进行修改或者等同替换,而不脱离本发明技术方案的宗旨和范围,其均应涵盖在本发明的权利要求范围当中。

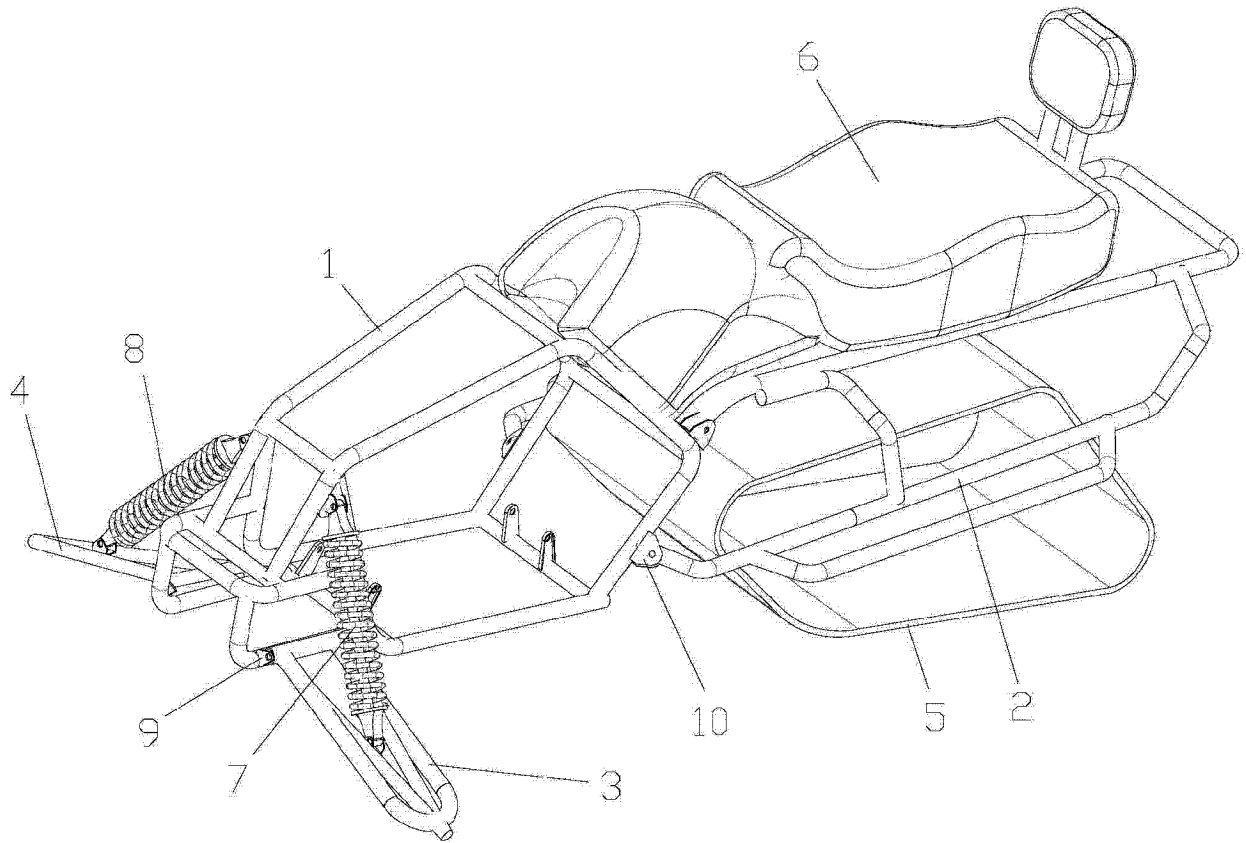


图 1

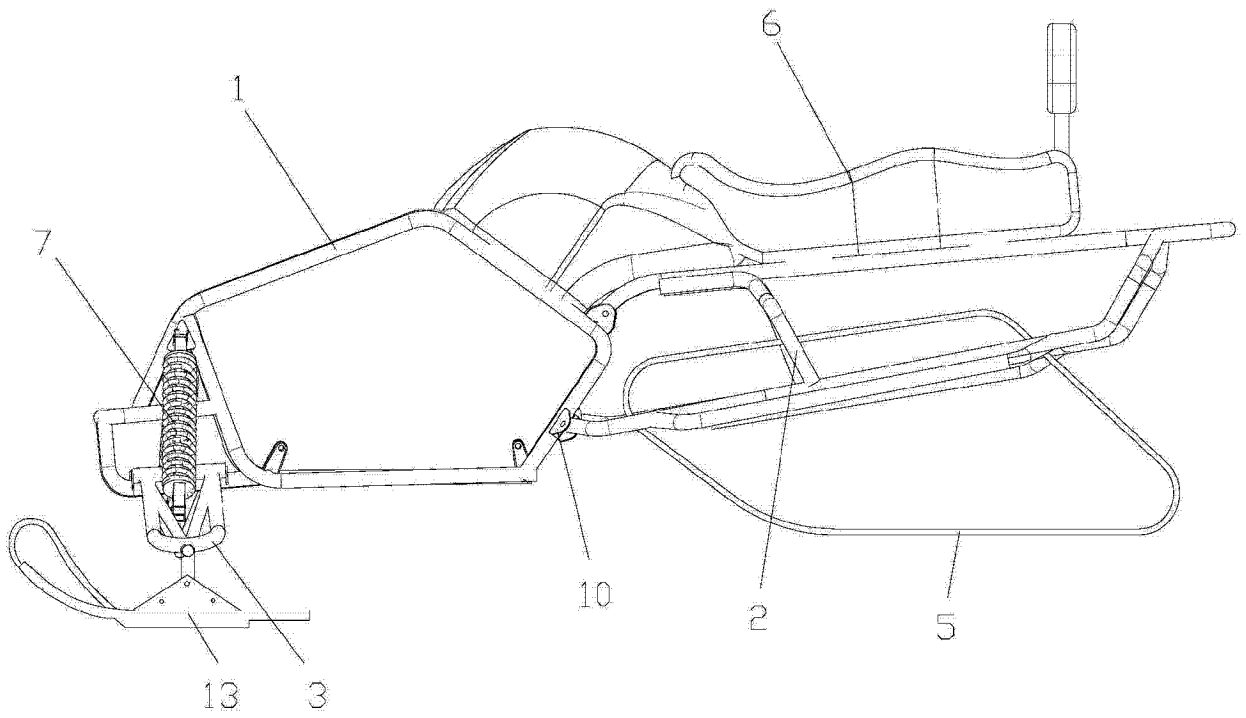


图 2

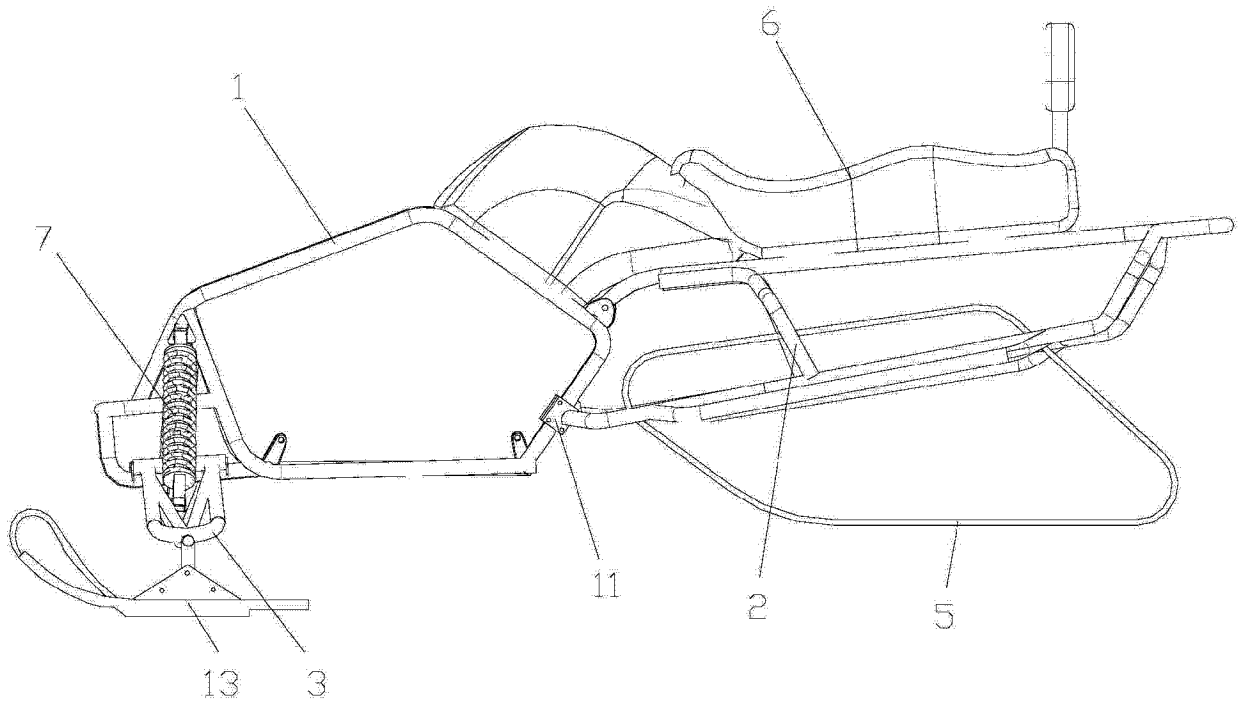


图 3