



# (12)发明专利

(10)授权公告号 CN 105398301 B

(45)授权公告日 2018.01.19

(21)申请号 201511003039.X

(22)申请日 2015.12.29

(65)同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 105398301 A

(43)申请公布日 2016.03.16

(73)专利权人 重庆锐佳机械有限公司

地址 401573 重庆市合川工业园区草街拓  
展区春江路

(72)发明人 刘自力

(74)专利代理机构 重庆中流知识产权代理事务  
所(普通合伙) 50214

代理人 魏鹏

(51)Int.Cl.

B60G 7/00(2006.01)

(56)对比文件

CN 205220257 U, 2016.05.11, 权利要求1-

4.

CN 101138992 A, 2008.03.12, 全文.

CN 104085262 A, 2014.10.08, 全文.

US 5611569 A, 1997.03.18, 全文.

CN 202806272 U, 2013.03.20, 全文.

审查员 金琦

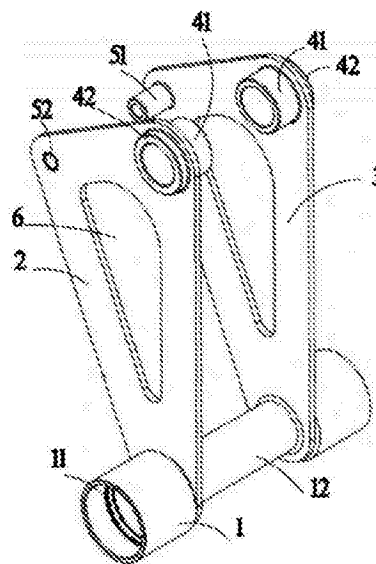
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)发明名称

雪地车悬挂摇臂

(57)摘要

一种雪地车悬挂摇臂包括滚轮轴套、以及相对设置在滚轮轴套上的第一连接板和第二连接板,滚轮轴套为中空的管状结构,且该管状结构两端的直径大于该管状结构中间段的直径,雪地车的滚轮轴安装在滚轮轴套内。第一连接板和第二连接板整体为转角设有弧形过渡的三角形结构,该三角形结构最小角度的角套装在该管状结构中间段的两端,第一连接板和第二连接板上都设置有铰接部和减震器连接部,铰接部和减震器连接部分别位于该三角形结构的其他两个角。本发明雪地车悬挂摇臂的有益效果是可以将雪地车的减震器与承重框架和滚轮合理地组装在一起且结构简单。



1. 一种雪地车悬挂摇臂,其特征在于:包括滚轮轴套、以及相对设置在滚轮轴套上的第一连接板和第二连接板,所述滚轮轴套为中空的管状结构,且该管状结构两端的直径大于该管状结构中间段的直径,雪地车的滚轮轴安装在所述滚轮轴套内;所述第一连接板和第二连接板整体为转角设有弧形过渡的三角形结构,该三角形结构最小角度的角套装在该管状结构中间段的两端,所述第一连接板和第二连接板上都设置有铰接部和减震器连接部,所述铰接部和减震器连接部分别位于该三角形结构的其他两个角;所述铰接部与雪地车的承重框架连接,所述减震器连接部与雪地车减震器末端相连接,所述铰接部包括管状结构的第一凸环和第二凸环,所述第一凸环从所述第一连接板和第二连接板的相向内侧突出延伸,所述第二凸环从相对所述第一凸环向外突出延伸,所述第一凸环和所述第二凸环相互贯通,且所述第一凸环的高度大于第二凸环的高度;所述减震器连接部包括设置在第二连接板内侧上的圆筒凸起、以及设置在所述第一连接板上的连接孔,所述连接孔对应所述圆筒凸起。

2. 根据权利要求1所述的雪地车悬挂摇臂,其特征在于:所述滚轮轴套的两端内侧设置有台阶。

3. 根据权利要求2所述的雪地车悬挂摇臂,其特征在于:所述第一凸环的高度是所述第二凸环高度的2-3倍。

4. 根据权利要求3所述的雪地车悬挂摇臂,其特征在于:所述第一连接板和所述第二连接板都设置有通孔,所述通孔的形状与所述第一连接板和所述第二连接板外轮廓线形状相同。

## 雪地车悬挂摇臂

### 技术领域

[0001] 本发明涉及雪地车技术领域,具体涉及一种雪地车悬挂摇臂。

### 背景技术

[0002] 雪地车行驶在路况崎岖不平的雪地上时,振荡较大。为了减少振荡,因此会在雪地车承重框架和滚轮之间设置减震器来减少振动。然而,通过何种结构将减震器与承重框架和滚轮合理地组装在一起,使减震器最大程度地对雪地车发挥出缓冲作用,成为本领域亟待解决的问题。

### 发明内容

[0003] 有鉴于此,本发明提供一种雪地车悬挂摇臂。

[0004] 本发明雪地车悬挂摇臂包括滚轮轴套、以及相对设置在滚轮轴套上的第一连接板和第二连接板,所述滚轮轴套为中空的管状结构,且该管状结构两端的直径大于该管状结构中间段的直径,雪地车的滚轮轴安装在所述滚轮轴套内;所述第一连接板和第二连接板整体为转角设有弧形过渡的三角形结构,该三角形结构最小角度的角套装在该管状结构中间段的两端,所述第一连接板和第二连接板上都设置有铰接部和减震器连接部,所述铰接部和减震器连接部分别位于该三角形结构的其他两个角;所述铰接部与雪地车的承重框架连接,所述减震器连接部与雪地车减震器末端相连接,所述铰接部包括管状结构的第一凸环和第二凸环,所述第一凸环从所述第一连接板和第二连接板的相向内侧突出延伸,所述第二凸环从相对所述第一凸环向外突出延伸,所述第一凸环和所述第二凸环相互贯通,且所述第一凸环的高度大于第二凸环的高度;所述减震器连接部包括设置在第二连接板内侧上的圆筒凸起、以及设置在所述第一连接板上的连接孔,所述连接孔对应所述圆筒凸起。

[0005] 进一步地,所述滚轮轴套的两端内侧设置有台阶。

[0006] 进一步地,所述第一凸环的高度是所述第二凸环高度的2-3倍。

[0007] 进一步地,所述第一连接板和所述第二连接板都设置有通孔,所述通孔的形状与所述第一连接板和所述第二连接板外轮廓线形状相同。

[0008] 本发明雪地车悬挂摇臂的有益效果是可以将雪地车的减震器与承重框架和滚轮合理地组装在一起且结构简单。

### 附图说明

[0009] 图1为本发明雪地车悬挂摇臂结构示意图。

[0010] 图2为图1中的雪地车悬挂摇臂与雪地车承重框架、减震器以及滚轮的结构示意图。

[0011] 下面结合附图和实施例对本发明作进一步的说明。

### 具体实施方式

[0012] 1为滚轮轴套,2为第一连接板,3为第二连接板,4为铰接部,5为减震器连接部,41为第一凸环,42为第二凸环,51为圆筒凸起,52为连接孔,11为台阶,6为通孔,7为滚轮轴,8为承重框架,9为减震器,12为中间段。

[0013] 根据图1和图2可知,雪地车悬挂摇臂包括滚轮轴套1、以及相对设置在滚轮轴套1上的第一连接板2和第二连接板3,滚轮轴套1为中空管状结构,且该管状结构两端的直径大于该管状结构中间段12的直径,雪地车的滚轮轴7安装在滚轮轴套1内。第一连接板2和第二连接板3整体为转角设有弧形过渡的三角形结构,该三角形结构最小角度的角套装在该管状结构中间段的两端,第一连接板2和第二连接板3上都设置有铰接部4和减震器连接部5,铰接部4和减震器连接部5分别位于该三角形结构的其他两个角。铰接部4与雪地车的承重框架8连接,减震器连接部5与雪地车减震器9的一端连接。铰接部4包括管状结构的第一凸环41和第二凸环42,第一凸环41从第一连接板2和第二连接板3的相向内侧突出延伸,第二凸环42从相对第一凸环41向外突出延伸,第一凸环41和第二凸环42相互贯通,且第一凸环41的高度大于第二凸环42的高度。减震器连接部5包括设置在第二连接板3内侧上的圆筒凸起51、以及设置在第一连接板2上的连接孔52,连接孔52对应圆筒凸起51。滚轮轴套1的两端内侧设置有台阶11。

[0014] 由图2可知,在雪地车的承重框架8上设置有多组悬挂摇臂、滚轮和减震器9。每一雪地车悬挂摇臂的铰接部4与雪地车承重框架8下部连接,且雪地车承重框架8下部位于第一连接板2和第二连接板3之间,雪地车滚轮轴7设置在滚轮轴套1内,减震器连接部5与雪地车的减震器9连接,减震器的另一端与雪地车承重框架8上部连接。由此,通过雪地车悬挂摇臂便将雪地车承重框架8、减震器9和滚轮组装在一起,结构简单合理,可以使减震器最大程度地发挥其缓冲作用。

[0015] 作为优先选择,第一凸环的高度是第二凸环高度的2-3倍。第一连接板和第二连接板都设置有通孔6,通孔6的形状与第一连接板2和第二连接板3的外轮廓线形状相同。

[0016] 本发明雪地车悬挂摇臂的有益效果是可以将雪地车的减震器与承重框架和滚轮合理地组装在一起且结构简单。

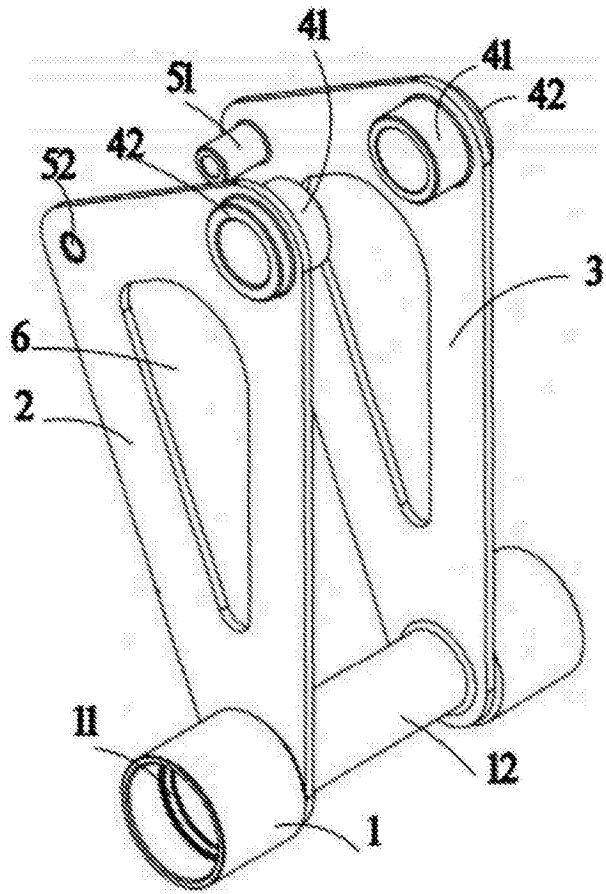


图1

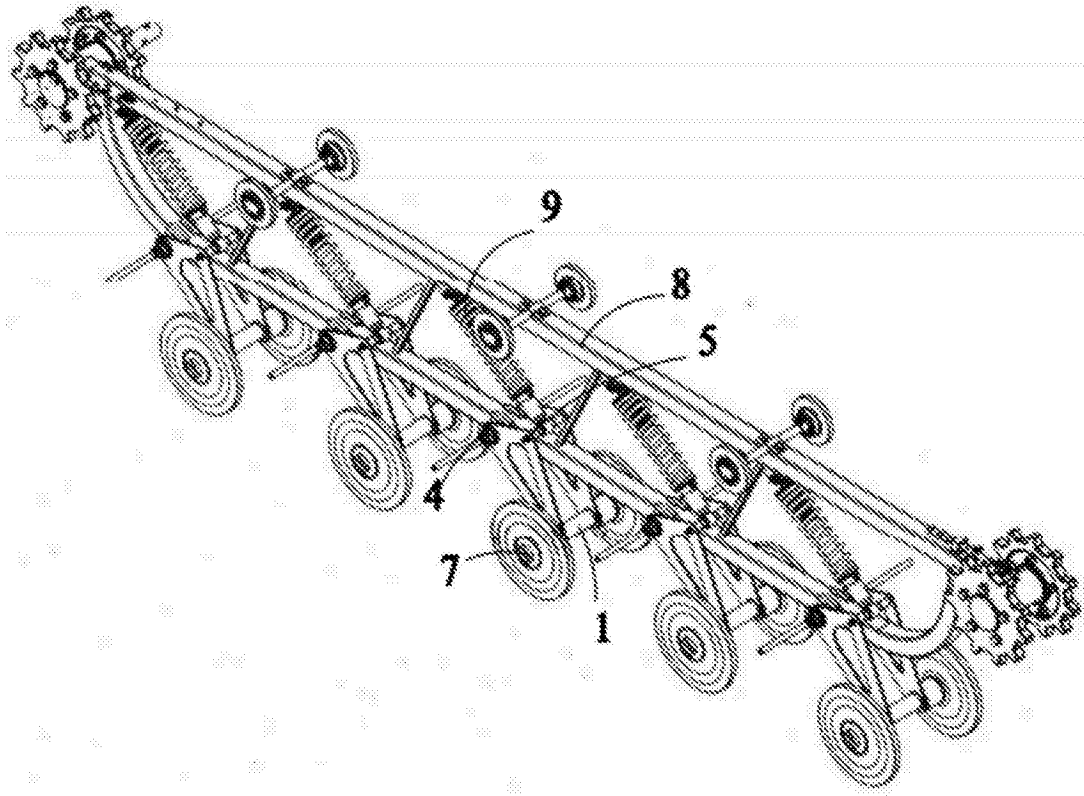


图2