



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 116513295 A

(43) 申请公布日 2023. 08. 01

(21) 申请号 202310528929.0

B62M 27/02 (2006.01)

(22) 申请日 2023.05.11

(71) 申请人 深圳市锐点机器人科技有限公司  
地址 518000 广东省深圳市龙岗区平湖街道良安田社区平安大道309号2栋5A-504

(72) 发明人 陈俊基 吴大进

(74) 专利代理机构 深圳泛航知识产权代理事务所(普通合伙) 44867  
专利代理师 邓爱军

(51) Int. Cl.

B62B 13/04 (2006.01)

B62B 15/00 (2020.01)

B62B 17/04 (2006.01)

B62B 17/00 (2006.01)

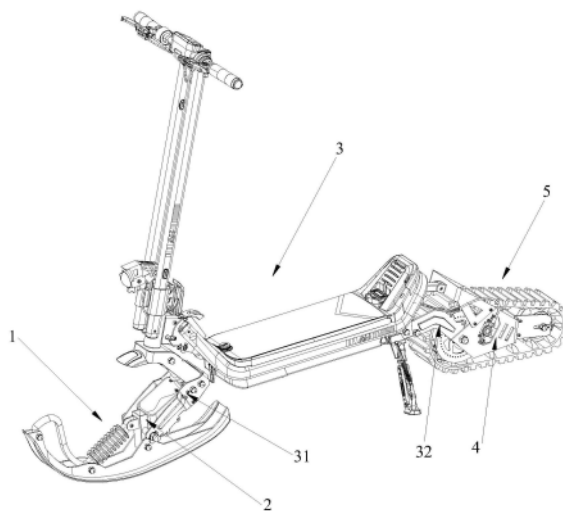
权利要求书2页 说明书8页 附图8页

(54) 发明名称

可拆装式雪地电动滑板车

(57) 摘要

本发明涉及雪地电动滑板车的技术领域,公开了可拆装式雪地电动滑板车,其特征在于,包括车身体、前装配结构、后装配结构、前着地件及后着地件,车身体包括前车架和后车架,前着地件包括滑板件,后着地件包括履带总成,前装配结构安设在前车架,后装配结构安设在后车架,前转配结构用于安装前着地件,后装配结构用于安装后着地件;滑板件包括着地板和前减震件,前装配结构包括前装架和纵固杆。具体拆装时,前转配结构装配在前车架,后转配结构装配在后车架,着地板和前减震件直接与前转配结构组装紧固,履带总成直接与后车架呈紧固组装;操作简单,简化前着地件和后着地件的拆装;后着地件呈总成布置,直接装配在后车架,便于后着地件的组装。



1. 可拆装式雪地电动滑板车,其特征在於,包括车身体、前装配结构、后装配结构、前着地件以及后着地件,所述前着地件和所述后着地件分别用於着地且支撑所述车身体,所述车身体包括前车架和后车架,所述前车架呈前部布置,所述后车架呈后部布置,所述前着地件包括滑板件,所述后着地件包括履带总成,所述前装配结构安设在所述前车架,所述后装配结构安设在所述后车架,所述前装配结构用於安装所述前着地件,所述后装配结构用於安装所述后着地件;

所述滑板件包括着地板和前减震件,所述前装配结构包括前装架和纵固杆,所述纵固杆的下部与所述着地板呈连接布置,所述纵固杆的上部沿背离所述着地板的方向朝上竖直延伸布置,所述前减震件呈倾斜布置,且所述前减震件的下部与所述着地板呈连接布置,所述前减震件的上部与所述纵固杆的上部呈连接布置,所述前装架与所述纵固杆呈固定布置,所述前装架插固所述前车架;

所述履带总成包括履带件,所述后装配结构套固所述履带件,所述后装配结构与所述后车架呈组装布置。

2. 如权利要求1所述的可拆装式雪地电动滑板车,其特征在於,所述前装配结构包括前固辊,所述前固辊贯穿所述纵固杆,且所述前固辊的两端分别形成前辊头,所述前车架包括两个前架板,两个所述前架板呈间隔对应布置,所述前装架处于两个所述前架板中间布置,且所述前装架与两个所述前架板呈连接布置;所述前架板的前部形成前板槽,所述前辊头嵌固所述前板槽。

3. 如权利要求2所述的可拆装式雪地电动滑板车,其特征在於,所述前装架包括两个侧装板和前装板,所述前装板和两个所述侧装板呈一体成型布置,所述前装板的两端分别与所述侧装板的前端呈连接布置,所述侧装板的后端与所述前架板呈叠合固定布置;所述纵固杆呈长方体布置,所述纵固杆具有所述纵固面,所述前装板与所述纵固面呈叠合固定布置。

4. 如权利要求3所述的可拆装式雪地电动滑板车,其特征在於,所述滑板件包括曲固杆,所述曲固杆包括斜固段和曲固段,所述斜固段和所述曲固段呈一体成型布置;所述着地板包括前固座和滑板体,所述前固座和所述滑板体呈上下连接布置,所述前减震件的下部与所述前固座呈连接布置,所述滑板体的前部形成前挡板,所述前挡板呈弧形朝上延伸布置,所述曲固段与所述前挡板呈连接布置,且所述曲固段沿背离所述前挡板的方向朝上拱起呈弧形布置,所述斜固段呈倾斜延伸布置,且所述斜固段与所述前固座呈连接布置。

5. 如权利要求4所述的可拆装式雪地电动滑板车,其特征在於,所述着地板包括两个侧滑板,两个所述侧滑板呈间隔对应布置,所述侧滑板与所述滑板体呈连接布置,所述侧滑板沿背离所述滑板体的方向呈朝上延伸布置,所述纵固杆的下部处于两个所述侧滑板之间布置,纵固杆贯穿两个所述侧滑板和所述纵固杆呈旋固布置。

6. 如权利要求1-5任意一项所述的可拆装式雪地电动滑板车,其特征在於,所述前装配结构与所述前车架呈可拆卸布置,所述前着地件包括前轮组,所述前轮组用於组装在所述前车架,且所述前轮组用於替换所述前装配结构和所述滑板件。

7. 如权利要求1-5任意一项所述的可拆装式雪地电动滑板车,其特征在於,所述履带件包括履带体、驱动模组和从动模组,所述驱动模组和所述从动模组呈间隔对应布置,所述履带体同步套设所述驱动模组和所述从动模组,所述驱动模组用於输出驱动力带动所述履带

体,所述履带体用于同步带动所述从动模组;

所述驱动模组包括驱动电机、驱固环和外驱环,所述驱固环与所述驱动电机呈套设布置,所述驱动电机用于驱动所述驱固环呈转动布置,所述外驱环与所述驱固环呈套设布置,所述驱固环用于带动所述外驱环呈转动布置;所述外驱环用于驱动所述履带体呈移动状态布置;

所述从动模组包括从动轮,所述从动轮具有多个从动槽,各个所述从动槽沿圆周方向呈间隔对应布置,所述履带体具有多个驱从块,各个所述驱从块呈间隔对应布置,所述驱从块嵌设所述从动槽。

8.如权利要求7所述的可拆装式雪地电动滑板车,其特征在于,所述履带体具有多个履带块,各个所述履带块呈环绕间隔对应布置,所述履带块包括两个履块体,两个所述履块体沿宽度方向呈间隔对应布置;所述外驱环包括驱环体和多个驱块组,所述驱环体呈环状布置,各个所述驱块组沿所述驱环体的圆周方向呈环绕间隔布置,所述驱块组包括两个驱块体,两个所述驱块体夹持所述驱环体布置,所述驱块体的内端与所述驱环体呈连接布置,所述驱块体的外端沿所述驱环体的轴向方向延伸布置;两个所述驱块体与两个所述履块体呈一一对应布置,所述驱块体用于抵触施加驱动力至所述履块体。

9.如权利要求8所述的可拆装式雪地电动滑板车,其特征在于,所述从动轮具有轮表面,所述轮表面凹陷形成各个所述从动槽,所述驱从块处于两个所述履块体之间布置;两个所述驱块体之间形成驱块槽,所述驱块槽用于供所述从动轮通过,且两个所述驱块体用于定位所述从动轮。

10.如权利要求1-5任意一项所述的可拆装式雪地电动滑板车,其特征在于,所述车身件包括踏板、电池件、导通键以及制动键,所述电池件安设在所述踏板的内部,所述电池件用于提供电能,所述电池件与所述履带件呈电性连接布置,所述导通键安设在所述踏板的前部,所述制动键安设在所述踏板的后部,所述导通键和所述制动键分别与所述电池件呈电性连接布置;所述导通键受踩踏力输出导通信号,所述电池件基于所述导通信号供给电能至所述履带件,所述制动键受踩踏力输出制动信号,所述电池件基于所述制动信号切断电能供给至所述履带件。

## 可拆装式雪地电动滑板车

### 技术领域

[0001] 本发明专利涉及雪地电动滑板车的技术领域,具体而言,涉及可拆装式雪地电动滑板车。

### 背景技术

[0002] 电动滑板车是继传统滑板之后的又一滑板运动的新型产品形式,电动滑板车十分节省能源,充电快速且航程能力长;同时,电动滑板车可以作为出门、通勤的代步工具。

[0003] 常见的电动滑板车的前后两端相应地安装有前轮和后轮,车身具有踏板以供使用者站立,通过前轮和后轮以实现电动滑板车的启停;为了满足多种使用场景的使用需求,电动滑板车的车身通过装配不同的着地件,实现如雪地、陆地均适用。

[0004] 例如,公开号为CN214451404U的在先专利,公开了电动滑板车用可拆装式防滑履带装置、两用电动滑板车,包括用于接触地面的履带,包括用于把履带可拆卸地安装到电动滑板车上的安装结构,包括安装后贴住电动滑板车驱动轮的传动机构,履带经此传动机构接受电动滑板车驱动轮驱动。

[0005] 现有技术中,履带部分和滑雪板部分与车身之间的拆卸和安装步骤较为繁杂,非专业人员难以简单完成拆卸和装配,具体使用时,使用者难以自行完成组装,导致电动滑板车的使用易受限。

### 发明内容

[0006] 本发明的目的在于提供可拆装式雪地电动滑板车,旨在解决现有技术中,履带部分和滑雪板部分不便于拆卸和安装的问题。

[0007] 本发明是这样实现的,可拆装式雪地电动滑板车,包括车身件、前装配结构、后装配结构、前着地件以及后着地件,所述前着地件和所述后着地件分别用于着地且支撑所述车身件,所述车身件包括前车架和后车架,所述前车架呈前部布置,所述后车架呈后部布置,所述前着地件包括滑板件,所述后着地件包括履带总成,所述前装配结构安设在所述前车架,所述后装配结构安设在所述后车架,所述前转配结构用于安装所述前着地件,所述后装配结构用于安装所述后着地件;

[0008] 所述滑板件包括着地板和前减震件,所述前装配结构包括前装架和纵固杆,所述纵固杆的下部与所述着地板呈连接布置,所述纵固杆的上部沿背离所述着地板的方向朝上竖直延伸布置,所述前减震件呈倾斜布置,且所述前减震件的下部与所述着地板呈连接布置,所述前减震件的上部与所述纵固杆的上部呈连接布置,所述前装架与所述纵固杆呈固定布置,所述前装架插固所述前车架;

[0009] 所述履带总成包括履带件,所述后装配结构套固所述履带件,所述后装配结构与所述后车架呈组装布置。

[0010] 进一步的,所述前装配结构包括前固辊,所述前固辊贯穿所述纵固杆,且所述前固辊的两端分别形成前辊头,所述前车架包括两个前架板,两个所述前架板呈间隔对应布置,

所述前装架处于两个所述前架板中间布置,且所述前装架与两个所述前架板呈连接布置;所述前架板的前部形成前板槽,所述前辊头嵌固所述前板槽。

[0011] 进一步的,所述前装架包括两个侧装板和前装板,所述前装板和两个所述侧装板呈一体成型布置,所述前装板的两端分别与所述侧装板的前端呈连接布置,所述侧装板的后端与所述前架板呈叠合固定布置;所述纵固杆呈长方体布置,所述纵固杆具有所述纵固面,所述前装板与所述纵固面呈叠合固定布置。

[0012] 进一步的,所述滑板件包括曲固杆,所述曲固杆包括斜固段和曲固段,所述斜固段和所述曲固段呈一体成型布置;所述着地板包括前固座和滑板体,所述前固座和所述滑板体呈上下连接布置,所述前减震件的下部与所述前固座呈连接布置,所述滑板体的前部形成前挡板,所述前挡板呈弧形朝上延伸布置,所述曲固段与所述前挡板呈连接布置,且所述曲固段沿背离所述前挡板的方向朝上拱起呈弧形布置,所述斜固段呈倾斜延伸布置,且所述斜固段与所述前固座呈连接布置。

[0013] 进一步的,所述着地板包括两个侧滑板,两个所述侧滑板呈间隔对应布置,所述侧滑板与所述滑板体呈连接布置,所述侧滑板沿背离所述滑板体的方向呈朝上延伸布置,所述纵固杆的下部处于两个所述侧滑板之间布置,滑固杆贯穿两个所述侧滑板和所述纵固杆呈旋固布置。

[0014] 进一步的,所述前装配结构与所述前车架呈可拆卸布置,所述前着地件包括前轮组,所述前轮组用于组装在所述前车架,且所述前轮组用于替换所述前装配结构和所述滑板件。

[0015] 进一步的,所述履带件包括履带体、驱动模组和从动模组,所述驱动模组和所述从动模组呈间隔对应布置,所述履带体同步套设所述驱动模组和所述从动模组,所述驱动模组用于输出驱动力带动所述履带体,所述履带体用于同步带动所述从动模组;

[0016] 所述驱动模组包括驱动电机、驱固环和外驱环,所述驱固环与所述驱动电机呈套设布置,所述驱动电机用于驱动所述驱固环呈转动布置,所述外驱环与所述驱固环呈套设布置,所述驱固环用于带动所述外驱环呈转动布置;所述外驱环用于驱动所述履带体呈移动状态布置;

[0017] 所述从动模组包括从动轮,所述从动轮具有多个从动槽,各个所述从动槽沿圆周方向呈间隔对应布置,所述履带体具有多个驱从块,各个所述驱从块呈间隔对应布置,所述驱从块嵌设所述从动槽。

[0018] 进一步的,所述履带体具有多个履带块,各个所述履带块呈环绕间隔对应布置,所述履带块包括两个履块体,两个所述履块体沿宽度方向呈间隔对应布置;所述外驱环包括驱环体和多个驱块组,所述驱环体呈环状布置,各个所述驱块组沿所述驱环体的圆周方向呈环绕间隔布置,所述驱块组包括两个驱块体,两个所述驱块体夹持所述驱环体布置,所述驱块体的内端与所述驱环体呈连接布置,所述驱块体的外端沿所述驱环体的轴向方向延伸布置;两个所述驱块体与两个所述履块体呈一一对应布置,所述驱块体用于抵触施加驱动力至所述履块体。

[0019] 进一步的,所述从动轮具有轮表面,所述轮表面凹陷形成各个所述从动槽,所述驱从块处于两个所述履块体之间布置;两个所述驱块体之间形成驱块槽,所述驱块槽用于供所述从动轮通过,且两个所述驱块体用于定位所述从动轮。

[0020] 进一步的,所述车身件包括踏板、电池件、导通键以及制动键,所述电池件安设在所述踏板的内部,所述电池件用于提供电能,所述电池件与所述履带件呈电性连接布置,所述导通键安设在所述踏板的前部,所述制动键安设在所述踏板的后部,所述导通键和所述制动键分别与所述电池件呈电性连接布置;所述导通键受踩踏力输出导通信号,所述电池件基于所述导通信号供给电能至所述履带件,所述制动键受踩踏力输出制动信号,所述电池件基于所述制动信号切断电能供给至所述履带件。

[0021] 与现有技术相比,本发明提供的可拆装式雪地电动滑板车,使用时,在履带总成的作用下,提高驱动力实现行驶,在滑板件的作用下,满足雪地、泥地等场景的行驶,满足多种行驶场景的使用;具体拆装时,前转配结构装配在前车架,后转配结构装配在后车架,然后,着地板和前减震件直接与前转配结构组装紧固,履带总成直接与后车架呈紧固组装;操作简单,简化前着地件和后着地件的拆卸和安装;并且,在纵固杆的作用下,增强着地板的组装稳固性,以及对着地板的组装位置起到定位作用,便于前着地件的组装,同时,后着地件呈总成布置,可以直接装配在后车架,极大便于后着地件的组装。

## 附图说明

[0022] 图1是本发明提供的可拆装式雪地电动滑板车的立体示意图;

[0023] 图2是本发明提供的可拆装式雪地电动滑板车的前着地件的立体示意图;

[0024] 图3是本发明提供的可拆装式雪地电动滑板车的A部放大示意图;

[0025] 图4是本发明提供的可拆装式雪地电动滑板车的前着地件的右视示意图;

[0026] 图5是本发明提供的可拆装式雪地电动滑板车的后着地件的立体示意图;

[0027] 图6是本发明提供的可拆装式雪地电动滑板车的履带件的立体示意图;

[0028] 图7是本发明提供的可拆装式雪地电动滑板车的驱动模组的立体示意图;

[0029] 图8是本发明提供的可拆装式雪地电动滑板车的驱动模组的分解示意图。

## 具体实施方式

[0030] 为了使本发明的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本发明进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本发明,并不用于限定本发明。

[0031] 以下结合具体实施例对本发明的实现进行详细的描述。

[0032] 本实施例的附图中相同或相似的标号对应相同或相似的部件;在本发明的描述中,需要理解的是,若有术语“上”、“下”、“左”、“右”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本发明和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此附图中描述位置关系的用语仅用于示例性说明,不能理解为对本专利的限制,对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语的具体含义。

[0033] 参照图1-8所示,为本发明提供的较佳实施例。

[0034] 可拆装式雪地电动滑板车,包括车身件3、前装配结构2、后装配结构4、前着地件1以及后着地件5,前着地件1和后着地件5分别用于着地且支撑车身件3,车身件3包括前车架31和后车架32,前车架31呈前部布置,后车架32呈后部布置,前着地件1包括滑板件,后着地

件5包括履带总成,前装配结构2安设在前车架31,后装配结构4安设在后车架32,前转配结构用于安装前着地件1,后装配结构4用于安装后着地件5。

[0035] 滑板件包括着地板11和前减震件12,前装配结构2包括前装架21和纵固杆22,纵固杆22的下部与着地板11呈连接布置,纵固杆22的上部沿背离着地板11的方向朝上竖直延伸布置,前减震件12呈倾斜布置,且前减震件12的下部与着地板11呈连接布置,前减震件12的上部与纵固杆22的上部呈连接布置,前装架21与纵固杆22呈固定布置,前装架21插固前车架31。

[0036] 履带总成包括履带件,后装配结构4套固履带件,后装配结构4与后车架32呈组装布置。

[0037] 上述的可拆装式雪地电动滑板车,使用时,在履带总成的作用下,提高驱动力实现行驶,在滑板件的作用下,满足雪地、泥地等场景的行驶,满足多种行驶场景的使用;具体拆装时,前转配结构装配在前车架31,后转配结构装配在后车架32,然后,着地板11和前减震件12直接与前转配结构组装紧固,履带总成直接与后车架32呈紧固组装;操作简单,简化前着地件1和后着地件5的拆卸和安装;并且,在纵固杆22的作用下,增强着地板11的组装稳固性,以及对着地板11的组装位置起到定位作用,便于前着地件1的组装,同时,后着地件5呈总成布置,可以直接装配在后车架32,极大便于后着地件5的组装。

[0038] 前装配结构2包括前固辊23,前固辊23贯穿纵固杆22,且前固辊23的两端分别形成前辊头,前车架31包括两个前架板311,两个前架板311呈间隔对应布置,前装架21处于两个前架板311中间布置,且前装架21与两个前架板311呈连接布置;前架板311的前部形成前板槽,前辊头嵌固前板槽。

[0039] 这样,在前固辊23的作用下,实现对纵固杆22进行加固和定位,保障纵固杆22对着地板11的固定;同时,前辊头嵌固前板槽,通过螺母与前辊头的配合,实现前辊头旋紧在前板槽或活动在前板槽,当前辊头呈活动状态时,可以通过转动调整前辊头,实现对纵固杆22的纵向角度进行调整,从而调整着地板11的着地角度,满足不同的行驶场景进行使用。

[0040] 也就是说,当雪地或泥地的地面幅度较大时,可以将着地板11的着地角度朝上调整,更加安全,且可应对各种小坡;当雪地或泥地的地面较为平整时,可以将着地板11的着地角度朝下调整,降低阻力,更加省力和降低能耗。

[0041] 前装架21包括两个侧装板211和前装板,前装板和两个侧装板211呈一体成型布置,便于生产制造,也便于组装。

[0042] 前装板的两端分别与侧装板211的前端呈连接布置,侧装板211的后端与前架板311呈叠合固定布置;实现侧装板211与前架板311之间的固定,纵固杆22呈长方体布置,纵固杆22具有纵固面,前装板与纵固面呈叠合固定布置。

[0043] 这样,增大前装板与纵固面的接触面积,提高前装板对纵固杆22的固定效果和固定强度,提高纵固杆22的使用寿命。

[0044] 滑板件包括曲固杆13,曲固杆13包括斜固段和曲固段,斜固段和曲固段呈一体成型布置;便于曲固杆13的成产和安装。

[0045] 着地板11包括前固座14和滑板体,前固座14和滑板体呈上下连接布置,前减震件12的下部与前固座14呈连接布置,滑板体的前部形成前挡板111,前挡板111呈弧形朝上延伸布置,曲固段与前挡板111呈连接布置,且曲固段沿背离前挡板111的方向朝上拱起呈弧

形布置,斜固段呈倾斜延伸布置,且斜固段与前固座14呈连接布置。

[0046] 这样,在曲固段的作用下,对前挡板111起到加固作用,增强前挡板111的承受力,保障在雪地、泥地场景的行驶,同时,配合前减震件12,提高行驶平稳性以及舒适性。

[0047] 着地板11包括两个侧滑板15,两个侧滑板15呈间隔对应布置,侧滑板15与滑板体呈连接布置,侧滑板15沿背离滑板体的方向呈朝上延伸布置,纵固杆22的下部处于两个侧滑板15之间布置,滑固杆贯穿两个侧滑板15和纵固杆22呈旋固布置。

[0048] 这样,在两个侧滑板15的作用下,对滑板体起到加固作用,提高滑板体的承受力以及使用寿命,保障滑板体的正常使用;同时,两个侧滑板15实现纵固杆22的装配,对纵固杆22起到加固作用。

[0049] 前装配结构2与前车架31呈可拆卸布置,前着地件1包括前轮组,前轮组用于组装在前车架31,且前轮组用于替换前装配结构2和滑板件。

[0050] 这样,在正常道路上行驶时,可以将前装配结构2和滑板件直接拆除,更换上前轮组,便于正常路面的行驶。

[0051] 侧装板211的前端与前架板311呈间隔对应布置,且侧装板211的前端与前架板311之间具有间隙;这样,避免调整着地板11的着地角度时受到限制,便于着地板11的着地角度的调整。

[0052] 并且,由于侧装板211的前端与前架板311之间具有间隙,降低前车架31受力传导至前装架21,提高前装架21的使用寿命。

[0053] 前车架31包括车把架和组装架,车身件3包括车把件,车把件与车把架呈上下连接布置,组装架呈倾斜布置,组装架的上部与车把架呈连接布置,组装架包括两个前架板311,组装架的下部与前轭头呈嵌固布置。

[0054] 组装架包括组装杆,组装杆的两端分别与两个前架板311呈连接布置;车身件3包括斜震器,斜震器呈倾斜布置,斜震器的上部与车把架呈连接布置,斜震器的下部与组装杆呈连接布置;这样,在斜震器的作用下,对车把架和组装架起到减震和缓冲作用,提高驾驶舒适性和驾驶安全。

[0055] 履带件包括履带架53,履带架53套固履带件布置;踏板的后端形成后板部,后板部朝上呈弧形延伸布置,履带架53与后板部呈连接固定布置,这样,在履带架53的作用下,对履带件的装配起到加固作用,增强履带件的设置稳固性。

[0056] 履带件包括履带体51、驱动模组52和从动模组54,驱动模组52和从动模组54呈间隔对应布置,履带体51同步套设驱动模组52和从动模组54,驱动模组52用于输出驱动力带动履带体51,履带体51用于同步带动从动模组54。

[0057] 驱动模组52包括驱动电机521、驱固环522和外驱环523,驱固环522与驱动电机521呈套设布置,驱动电机521用于驱动驱固环522呈转动布置,外驱环523与驱固环522呈套设布置,驱固环522用于带动外驱环523呈转动布置;外驱环523用于驱动履带体51呈移动状态布置。

[0058] 行驶时,驱动电机521输出驱动力,促使驱固环522呈转动布置,驱固环522带动外驱环523呈转动布置,通过外驱环523将驱动力传导至履带体51,实现履带的移动,实现滑板车的移动。

[0059] 从动模组54包括从动轮,从动轮具有多个从动槽,各个从动槽沿圆周方向呈间隔

对应布置,履带体51具有多个驱从块,各个驱从块呈间隔对应布置,驱从块嵌设从动槽。

[0060] 在驱动模组52和从动模组54的配合作用下,保障履带体51呈移动状态,增大履带体51的接地面积,提高行驶平稳性和安全性。

[0061] 履带体51具有多个履带块,各个履带块呈环绕间隔对应布置,履带块包括两个履块体511,两个履块体511沿宽度方向呈间隔对应布置;外驱环523包括驱环体5231和多个驱块组,驱环体5231呈环状布置,各个驱块组沿驱环体5231的圆周方向呈环绕间隔布置,驱块组包括两个驱块体5232,两个驱块体5232夹持驱环体5231布置,驱块体5232的内端与驱环体5231呈连接布置,驱块体5232的外端沿驱环体5231的轴向方向延伸布置;两个驱块体5232与两个履块体511呈一一对应布置,驱块体5232用于抵触施加驱动力至履块体511。

[0062] 外驱环523转动时,驱块组呈转动布置,通过驱块体5232施加驱动力至履块体511,从而实现对履带体51的驱动。

[0063] 从动轮具有轮表面,轮表面凹陷形成各个从动槽,驱从块处于两个履块体511之间布置;两个履块体511之间形成履块槽,履块槽用于供从动轮通过,且两个履块体511用于定位从动轮;这样,两个履块体511对从动轮起到定位和导向作用,保障从动轮的转动稳定性,有效避免从动轮出现偏移。

[0064] 从动轮具有多个减重槽,沿从动轮的轴向方向,各个减震槽呈凹陷布置,降低从动轮的重量,使整体重心趋向于驱动模组52,提高行驶安全性和平稳性,同时,有助于降低履带件的自重。

[0065] 履带体51设有多个外履齿512,外履齿512沿背离履带体51的方向朝外呈凸起布置,外履齿512的数量大于内履齿组的数量;保障履带体51的抓地力,保障的雪地等场景的使用。

[0066] 外履齿512呈内大外小梯台状布置,这样,行驶更加平稳。

[0067] 相邻外履齿512之间形成齿间槽,外履齿512具有外履槽,外履槽沿长度方向呈延伸布置,沿宽度方向,外履槽与齿间槽呈连通布置,沿朝向履带条的方向,外履槽的口径呈逐渐增大布置。

[0068] 这样,增大摩擦力,雪地的雪同步进入齿间槽和外履槽,便于在雪地等场景的使用。

[0069] 后装配结构4包括两个履带板41,两个履带板41呈间隔对应布置,且两个履带板41夹持驱动电机521和从动轮布置,履带板41包括前履板、履连板和后履板,前履板、履连板和后履板呈依序对接且一体成型布置,前履板和后履板呈错位布置,前履板与驱动电机521呈叠合固定布置,后履板与从动轮呈叠合固定布置;增强驱动模组52和从动模组54的安设稳固性。

[0070] 后履板具有后驱槽,后驱槽呈贯通布置,且后驱槽呈长条状布置,从动轮具有从轮柱,从轮柱嵌设后驱槽,且从轮柱与后履板呈固定布置,驱动电机521与从动轮之间的间距呈可调整布置。

[0071] 这样,可以根据需要调整驱动电机521与从动轮之间的间距,满足不同的行驶需求;且根据不同场景更换不同的履带体51。

[0072] 后装配结构4包括后减震件,后减震件呈竖直延伸布置,后减震件的上部与车身体件3呈连接布置,后减震件的下部与后车架32呈连接布置;在后减震件的作用下,使车体行驶

更加平稳,且提高驾驶舒适性。

[0073] 后车架32包括两个后架板,两个后架板呈间隔对应布置,两个后架板与两个履带板41呈一一对应且连接固定布置;两个后架板的外端部处于两个履带板41之间布置,且后架板的外端部与履带板41呈叠合固定布置;实现后车架32与后装配结构4的组装。

[0074] 驱动电机521的中心与从动轮的中心呈同轴线对应布置,这样,行驶更加平稳和稳定。

[0075] 外驱环523的径值大于从动轮的径值,便于动力的输出,且便于对履带体51的驱动。

[0076] 外驱环523包括多个内驱块525,各个内驱块525沿驱环体5231呈圆周环绕间隔布置,内驱块525的内端与驱环体5231的内壁呈连接布置,内驱块525沿朝内呈凸起布置;驱固环522的外壁设有多个驱固块524,各个驱固块524呈环绕间隔对应布置;各个驱固块524与各个内驱块525呈一一对应布置,且驱固块524与内驱块525呈连接固定布置;这样,实现外驱环523与驱固环522的动力传导。

[0077] 驱固块524与内驱块525呈叠合布置,通过螺杆贯穿旋固布置;增大驱固块524与内驱块525之间的接触面积,提高驱固块524与内驱块525的固定效果。

[0078] 或者,两个驱固块524夹持内驱块525布置,再通过螺杆贯穿旋固布置;增大驱固块524与内驱块525之间的接触面积,提高驱固块524与内驱块525的固定效果。

[0079] 或者,两个内驱块525夹持驱固块524布置,再通过螺杆贯穿旋固布置;增大驱固块524与内驱块525之间的接触面积,提高驱固块524与内驱块525的固定效果。

[0080] 或者,驱固块524与内驱块525呈相嵌布置,再通过螺杆贯穿旋固布置;增大驱固块524与内驱块525之间的接触面积,提高驱固块524与内驱块525的固定效果。

[0081] 采用相嵌的方式时,内驱块525具有固定槽,驱固块524具有驱固槽,内驱块525嵌设驱固槽,驱固块524嵌设固定槽;这样,内驱块525与驱固块524呈相互限制,便于动力传导以及避免偏移。

[0082] 内驱块525包括长固条和短固条,长固条沿朝内呈凸起布置,短固条与长固条呈垂直对接布置,且短固条与长固条呈一体成型布置,短固条与长固条之间形成固定槽;驱固块524包括长驱条和短驱条,长驱条沿驱固环522的径向方向呈延伸布置,短驱条与长驱条呈垂直对接布置,且短驱条与长驱条呈一体成型布置,短驱条与长驱条之间形成驱固槽;长固条嵌设驱固槽,长驱条嵌设固定槽。

[0083] 这样,短固条和短驱条对长固条和长驱条起到限位和限制作用,避免传动时出现偏移,从而提高驱环体5231与驱固环522之间的组装稳固性。

[0084] 长驱条与长固条呈叠合布置,提高接触面积;短固条和短驱条同步夹持长驱条与长固条布置;实现对长驱条与长固条起到限制作用。

[0085] 驱动电机521包括电机壳,电机壳与驱固环522呈压铸一体成型布置,便于驱固环522与驱动电机521的装配,以及便于驱动电机521施加驱动力至驱固环522。

[0086] 车身件3包括踏板、电池件、导通键以及制动键,电池件安设在踏板的内部,电池件用于提供电能,电池件与履带件呈电性连接布置,导通键安设在踏板的前部,制动键安设在踏板的后部,导通键和制动键分别与电池件呈电性连接布置;导通键受踩踏力输出导通信号,电池件基于导通信号供给电能至履带件,制动键受踩踏力输出制动信号,电池件基于制

动信号切断电能供给至履带件。

[0087] 这样,在具体使用时,用户踩踏在踏板上,需要行驶时,脚踩导通键,对导通键施加踩踏力,促使电池件供给电能至履带件,然后,通过车把件上的车把实现滑板车的控制;这样,避免误触碰车把开关,导致滑板车的误启动;同时,需要撤销动力时,可以直接撤销对导通键的踩踏力,起到减速作用,提高驾驶安全。

[0088] 再者,需要急刹车时,可以直接踩踏制动键,切断电能供给至履带件,撤销履带件的驱动力,降低滑板车的车速。

[0089] 以上所述仅为本发明的较佳实施例而已,并不用以限制本发明,凡在本发明的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

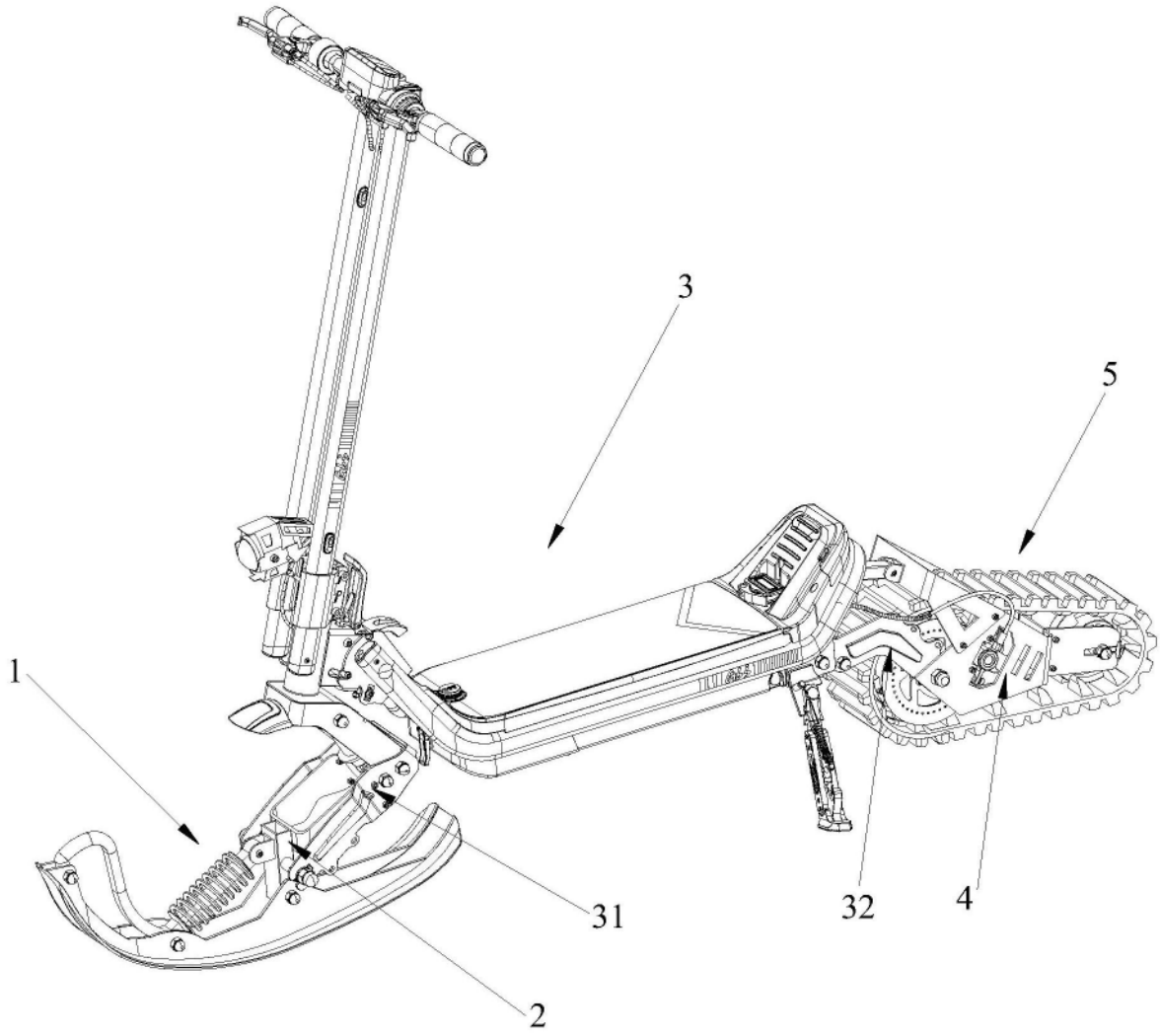


图1

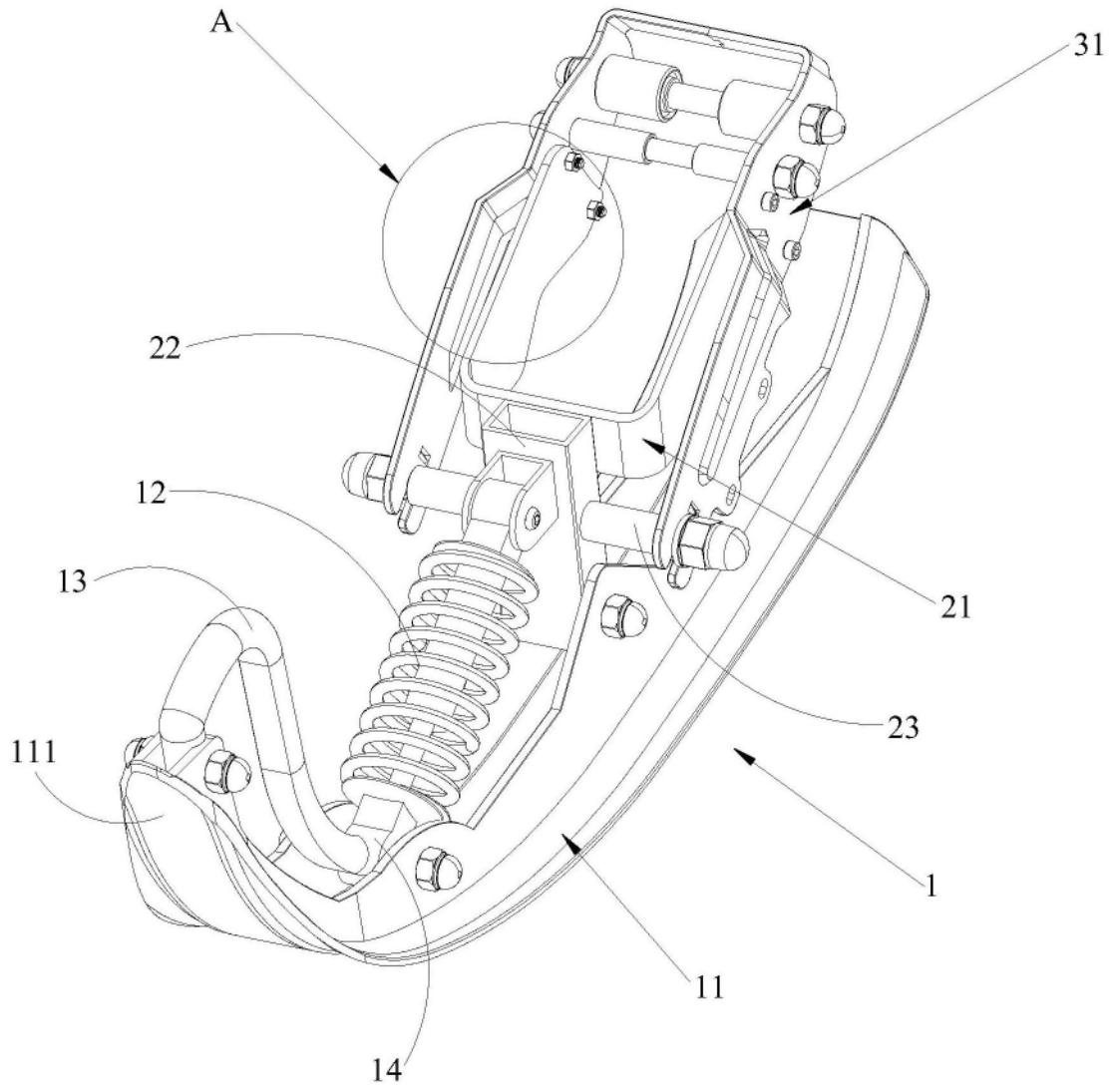


图2

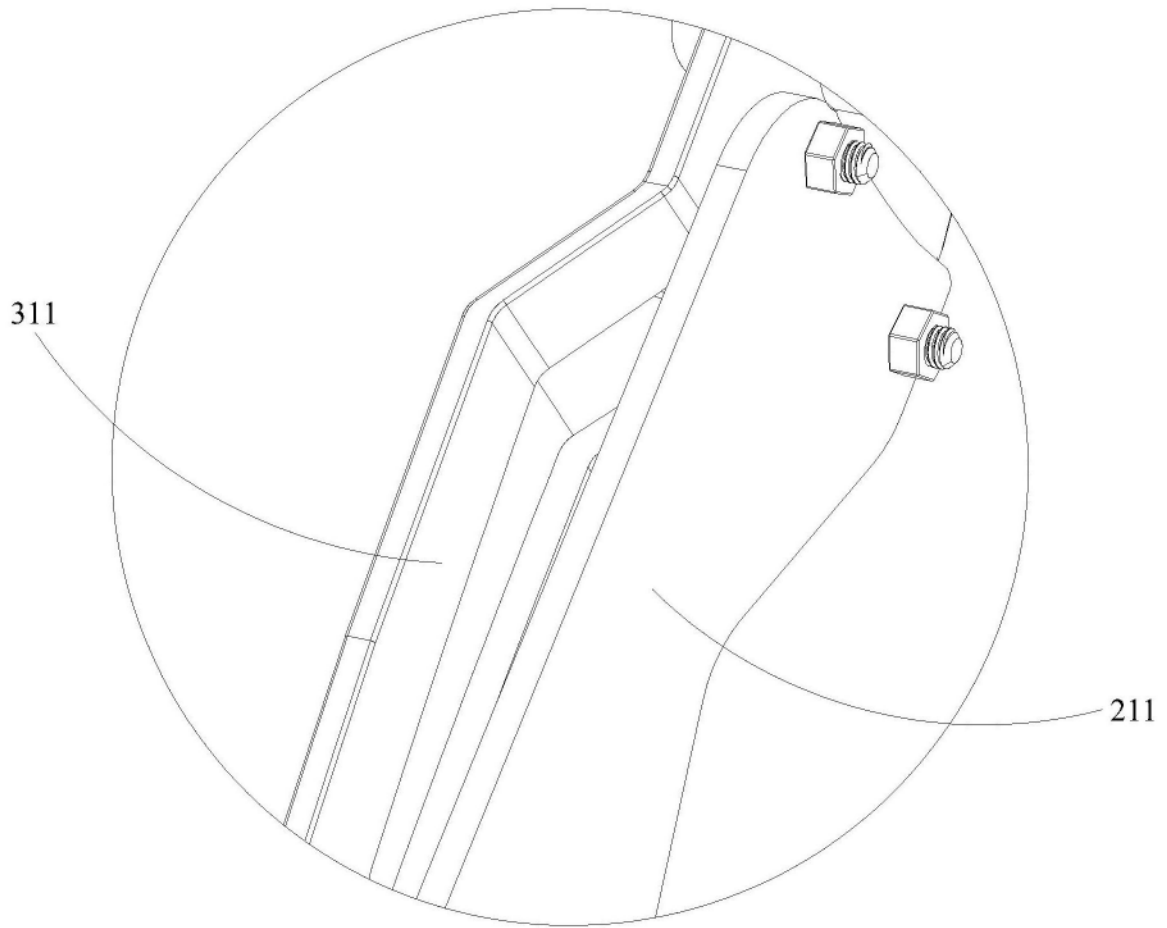


图3

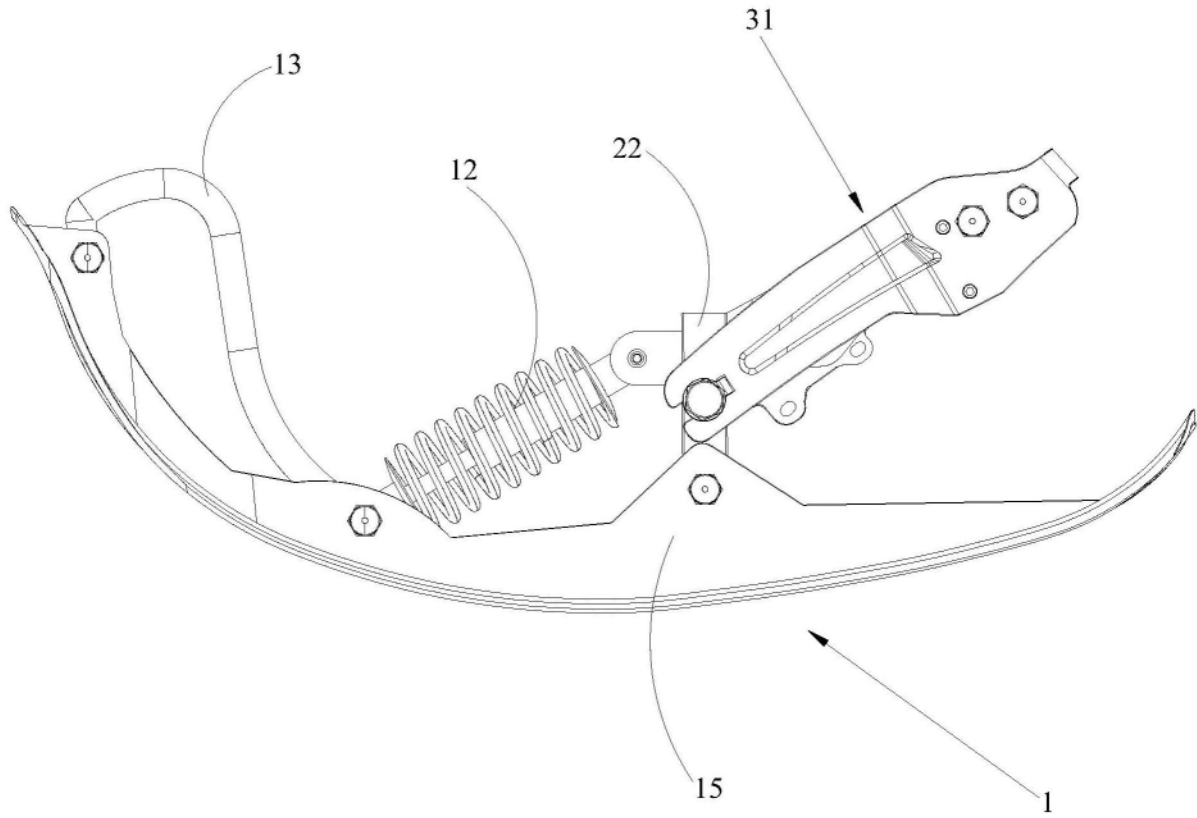


图4

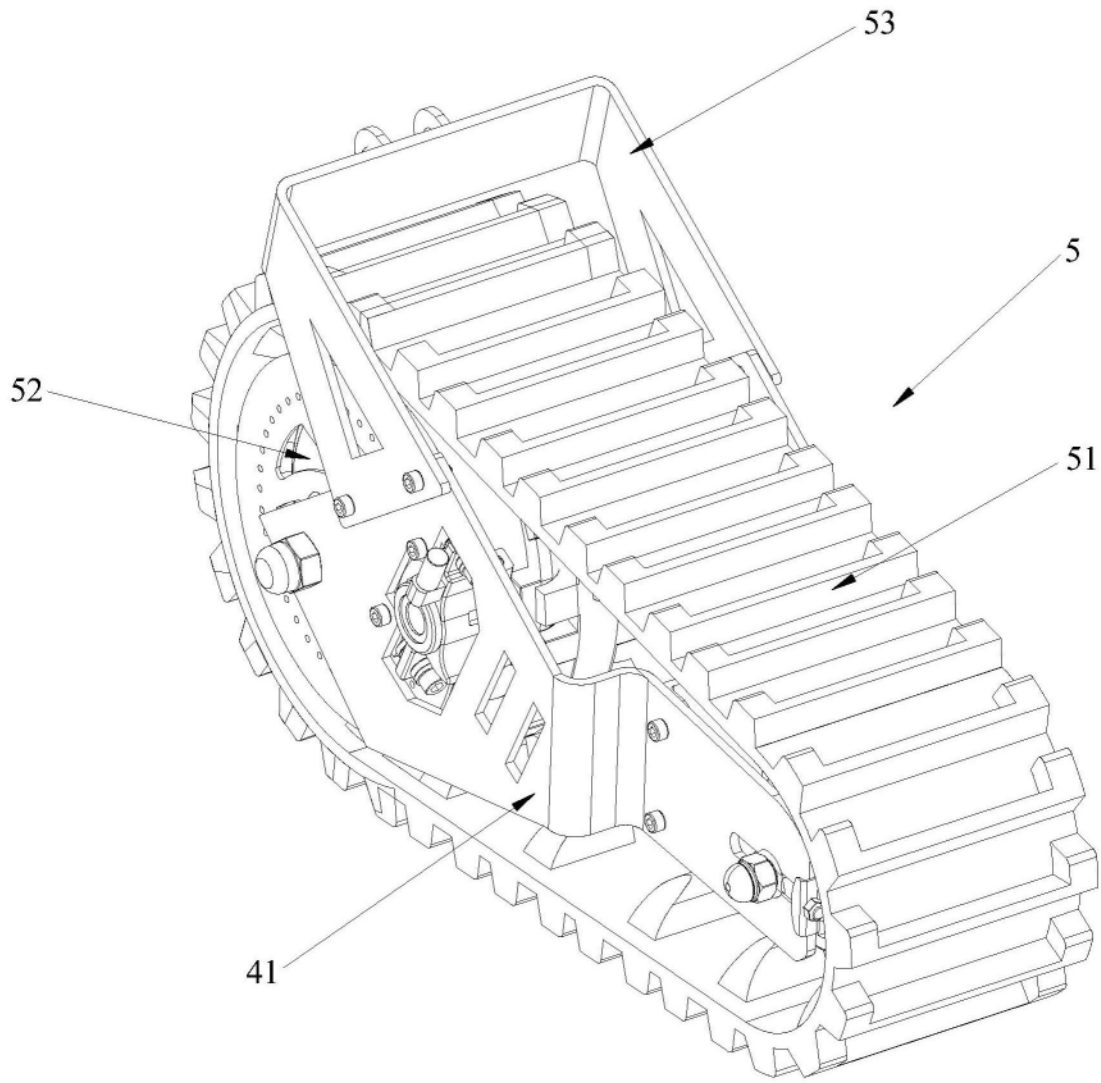


图5

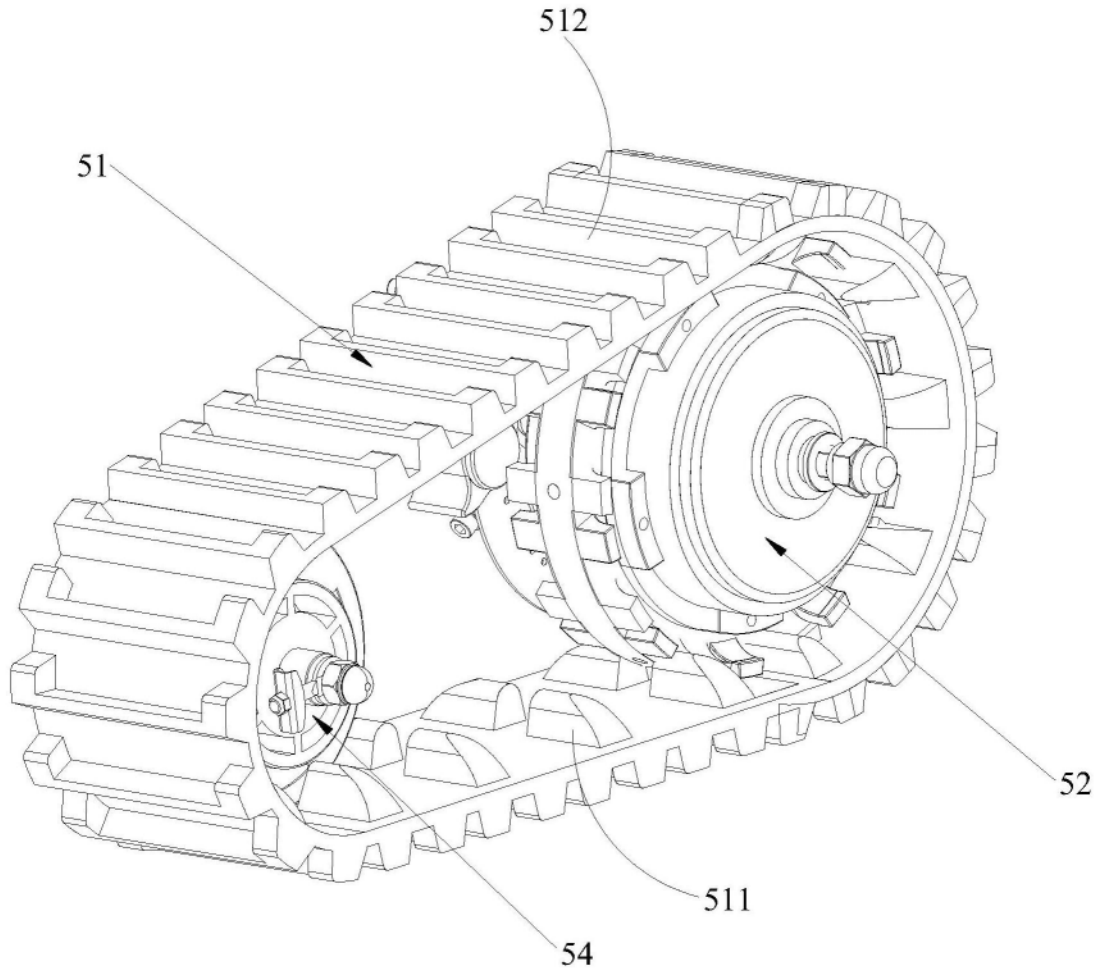


图6

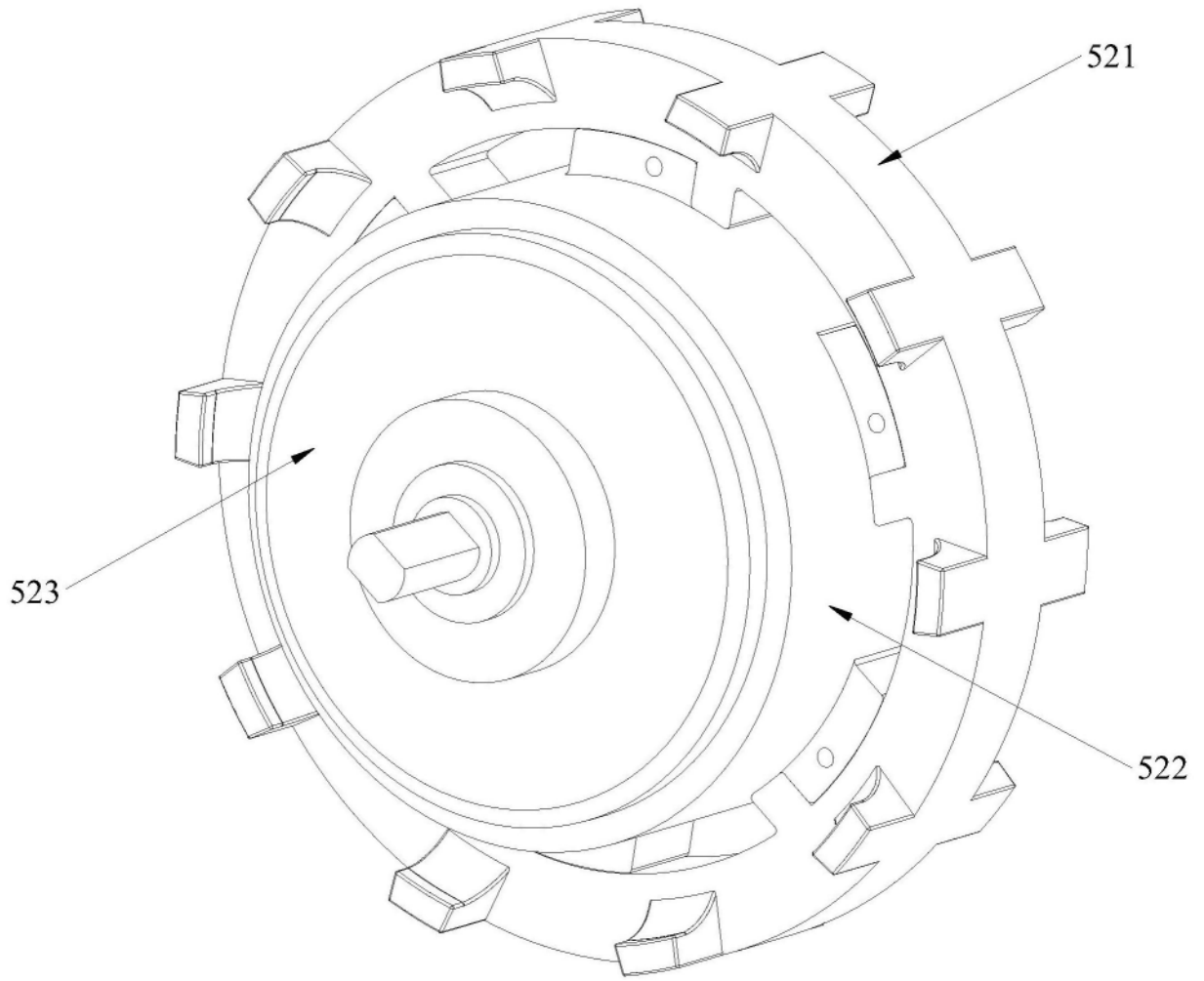


图7

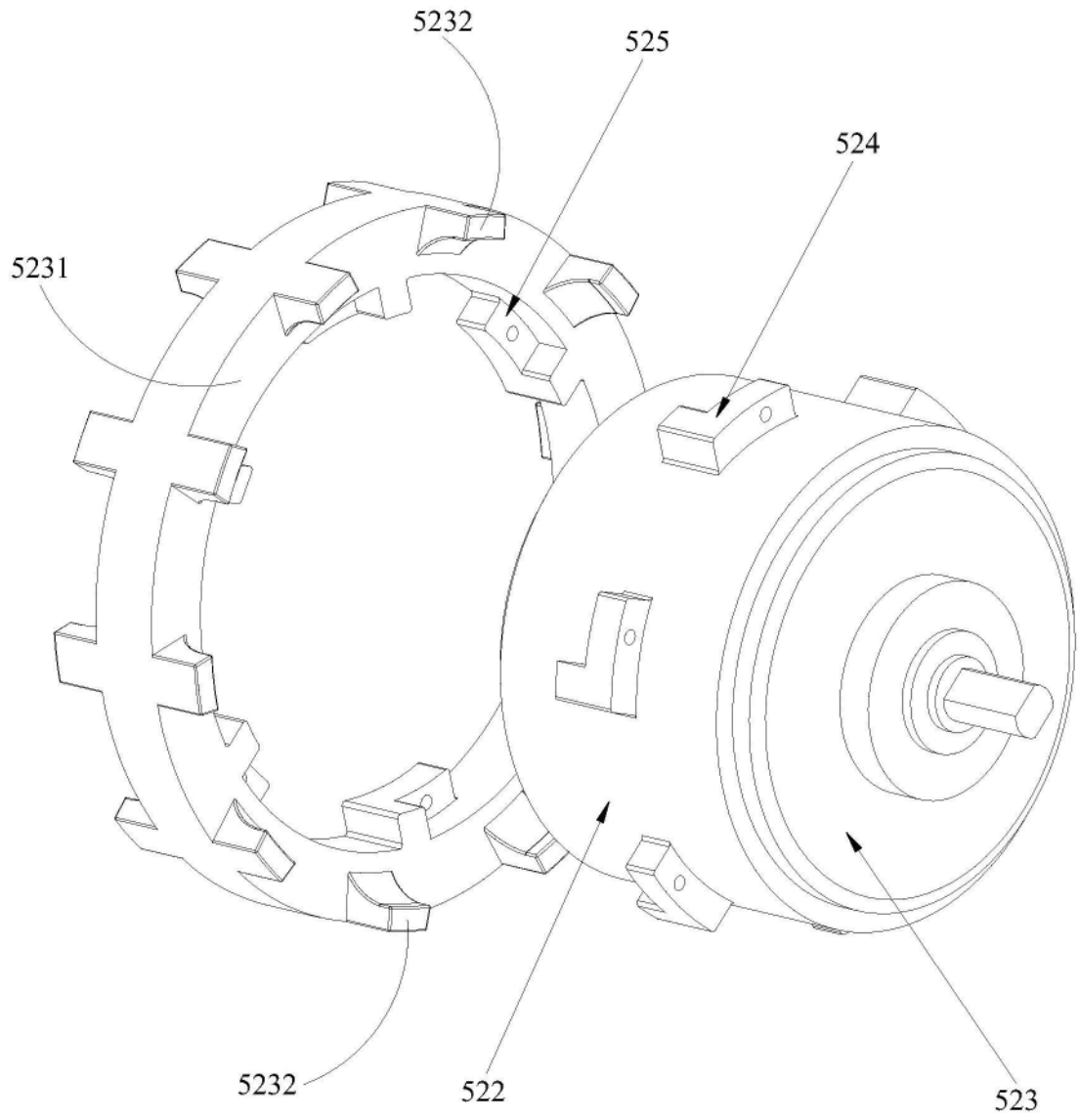


图8