



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205872159 U

(45)授权公告日 2017.01.11

(21)申请号 201620697298.0

(22)申请日 2016.07.05

(73)专利权人 兰州交通大学

地址 730070 甘肃省兰州市安宁区西路118号

(72)发明人 牛青 沈成芳 卢雪尧

(74)专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务所(普通合伙) 11350

代理人 汤东风

(51)Int.Cl.

B62B 13/00(2006.01)

B62D 55/08(2006.01)

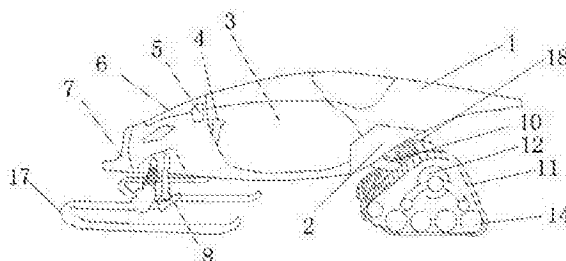
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种新型履带雪地车

(57)摘要

本实用新型属于雪地车领域且公开了一种新型履带雪地车,包括主体、发动机、驾驶室、转向手柄、挡风玻璃、第一减震设备、支撑杆、履带、主动轮、传动轮和滑雪板,所述主体表面设有倒车镜,所述倒车镜之间设有挡风玻璃,所述挡风玻璃一侧设有进气格栅,所述主体内部固定设有发动机,所述发动机一侧设有驾驶室,所述驾驶室一侧设有转向手柄,本实用新型通过在车身底盘与行驶机构之间设置第一减震设备与第二减震设备,通过弹簧、减震器等装置减少雪地车在行驶过程中的震动现象,以适应不同路况的驾驶需求,设置双滑雪板来控制转向,并提高行驶速度,设置双三角履带为驱动来源,增加雪地的抓地力,让使用者驾驶更加安全。



1. 一种新型履带雪地车,包括主体(1)、发动机(2)、驾驶室(3)、转向手柄(4)、挡风玻璃(6)、第一减震设备(9)、支撑杆(10)、履带(11)、主动轮(12)、传动轮(14)和滑雪板(17),其特征在于:所述主体(1)表面设有倒车镜(5),所述倒车镜(5)之间设有挡风玻璃(6),所述挡风玻璃(6)一侧设有进气格栅(7),所述主体(1)内部固定设有发动机(2),所述发动机(2)一侧设有驾驶室(3),所述驾驶室(3)一侧设有转向手柄(4),所述转向手柄(4)底部一侧设有转向杆(8)且传动连接,所述转向杆(8)一侧设有第一减震设备(9),所述第一减震设备(9)底部设有滑雪板(17),所述滑雪板(17)与转向手柄(4)通过转向杆(8)传动连接,所述滑雪板(17)一侧设有履带(11),所述主体(1)与履带(11)通过支撑杆(10)固定连接,所述支撑杆(10)一侧设有第二减震设备(18),所述履带(11)表面设有履带纹路(16),所述履带(11)与发动机(2)通过连杆机构(15)传动连接,所述履带(11)内部设有主动轮(12),所述主动轮(12)一侧设有牵引装置(13),所述牵引装置(13)底板设有传动轮(14),所述主动轮(12)与传动轮(14)通过牵引装置(13)传动连接,所述传动轮(14)底部设有齿痕(19)且与传动轮(14)咬合连接。

2. 根据权利要求1所述的一种新型履带雪地车,其特征在于,所述履带(11)为三角履带结构并且由橡胶材料制成。

3. 根据权利要求1所述的一种新型履带雪地车,其特征在于,所述第一减震设备(9)与第二减震设备(18)均由弹簧和减震器组成。

4. 根据权利要求1所述的一种新型履带雪地车,其特征在于,所述滑雪板(17)由多种材质制成并且为单轨滑雪板。

5. 根据权利要求2所述的一种新型履带雪地车,其特征在于,所述主体(1)由钢架结构制成且挡风玻璃(6)由钢化玻璃材料制成。

一种新型履带雪地车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种雪地车,具体涉及一种新型履带雪地车。

背景技术

[0002] 众所周知,雪地车是积雪地区广泛应用的交通工具,以其灵活轻便的特点而深受欢迎,但是目前的雪地车均为前滑撬板、后单履带式的结构,此类雪地车存在运行不平稳,抓地力差的缺陷,尤其是行驶在凹凸不平的地面,雪地车的滑撬板会受到很大影响,不能正常驱动雪地车进行转向,导致雪地车不能正常行驶,易产生危险情况,为此,我们提供一种新型履带雪地车。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题克服现有的缺陷,提供一种新型履带雪地车,可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供了如下的技术方案:

[0005] 本实用新型提供一种新型履带雪地车,包括主体、发动机、驾驶室、转向手柄、挡风玻璃、第一减震设备、支撑杆、履带、主动轮、传动轮和滑雪板,所述主体表面设有倒车镜,所述倒车镜之间设有挡风玻璃,所述挡风玻璃一侧设有进气格栅,所述主体内部固定设有发动机,所述发动机一侧设有驾驶室,所述驾驶室一侧设有转向手柄,所述转向手柄底部一侧设有转向杆且传动连接,所述转向杆一侧设有第一减震设备,所述第一减震设备底部设有滑雪板,所述滑雪板与转向手柄通过转向杆传动连接,所述滑雪板一侧设有履带,所述主体与履带通过支撑杆固定连接,所述支撑杆一侧设有第二减震设备,所述履带表面设有履带纹路,所述履带与发动机通过连杆机构传动连接,所述履带内部设有主动轮,所述主动轮一侧设有牵引装置,所述牵引装置底板设有传动轮,所述主动轮与传动轮通过牵引装置传动连接,所述传动轮底部设有齿痕且与传动轮咬合连接。

[0006] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述履带为三角履带结构并且由橡胶材料制成。

[0007] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述第一减震设备与第二减震设备均由弹簧和减震器组成。

[0008] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述滑雪板由多种材质制成并且为单轨滑雪板。

[0009] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述主体由钢架结构制成且挡风玻璃由钢化玻璃材料制成。

[0010] 本实用新型所达到的有益效果是:一种新型履带雪地车,通过设置履带可以有效增大接地面积,从而降低车身对路面产生的压强,保证车辆不至于陷入积雪之中,同时,履带表面设有密集的履带纹路,便于显著增加自身的抓地力,保证车辆行驶过程中的平稳性和安全性,通过在车身底盘与行驶机构之间设置第一减震设备与第二减震设备,通过弹簧、

减震器等装置减少雪地车在行驶过程中的震动现象,以适应不同路况的驾驶需求,设置双滑雪板来控制转向,并提高行驶速度,设置双三角履带为驱动来源,增加雪地的抓地力,让使用者驾驶更加安全。

附图说明

[0011] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。

[0012] 在附图中:

[0013] 图1是本实用新型实施例所述的一种新型履带雪地车整体结构示意图;

[0014] 图2是本实用新型实施例所述的一种新型履带雪地车履带结构示意图;

[0015] 图3是本实用新型实施例所述的一种新型履带雪地车转向机构结构示意图;

[0016] 图中标号:1、主体;2、发动机;3、驾驶室;4、转向手柄;5、倒车镜;6、挡风玻璃;7、进气格栅;8、转向杆;9、第一减震设备;10、支撑杆;11、履带;12、主动轮;13、牵引装置;14、传动轮;15、连杆机构;16、履带纹路;17、滑雪板;18、第二减震设备;19、齿痕。

具体实施方式

[0017] 以下结合附图对本实用新型的优选实施例进行说明,应当理解,此处所描述的优选实施例仅用于说明和解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0018] 实施例:请参阅图1-3,本实用新型一种新型履带雪地车,包括主体1、发动机2、驾驶室3、转向手柄4、挡风玻璃6、第一减震设备9、支撑杆10、履带11、主动轮12、传动轮14和滑雪板17,所述主体1表面设有倒车镜5,所述倒车镜5之间设有挡风玻璃6,所述挡风玻璃6一侧设有进气格栅7,所述主体1内部固定设有发动机2,所述发动机2一侧设有驾驶室3,所述驾驶室3一侧设有转向手柄4,所述转向手柄4底部一侧设有转向杆8且传动连接,所述转向杆8一侧设有第一减震设备9,所述第一减震设备9底部设有滑雪板17,所述滑雪板17与转向手柄4通过转向杆8传动连接,所述滑雪板17一侧设有履带11,所述主体1与履带11通过支撑杆10固定连接,所述支撑杆10一侧设有第二减震设备18,所述履带11表面设有履带纹路16,所述履带11与发动机2通过连杆机构15传动连接,所述履带11内部设有主动轮12,所述主动轮12一侧设有牵引装置13,所述牵引装置13底板设有传动轮14,所述主动轮12与传动轮14通过牵引装置13传动连接,所述传动轮14底部设有齿痕19且与传动轮14咬合连接。

[0019] 所述履带11为三角履带结构并且由橡胶材料制成。所述第一减震设备9与第二减震设备18均由弹簧和减震器组成。所述滑雪板17由多种材质制成并且为单轨滑雪板。所述主体1由钢架结构制成且挡风玻璃6由钢化玻璃材料制成。

[0020] 需要说明的是,本实用新型为一种新型履带雪地车,通过设置履带11可以有效增大接地面积,从而降低车身对路面产生的压强,保证车辆不至于陷入积雪之中,同时,履带表面设有密集的履带纹路16,便于显著增加自身的抓地力,保证车辆行驶过程中的平稳性和安全性,通过在车身底盘与行驶机构之间设置第一减震设备9与第二减震设备18,通过弹簧、减震器等装置减少雪地车在行驶过程中的震动现象,以适应不同路况的驾驶需求,设置双滑雪板17来控制转向,并提高行驶速度,设置双三角履带11为驱动来源,增加雪地的抓地力,让使用者驾驶更加安全。

[0021] 最后应说明的是：以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已，并不用于限制本实用新型，尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

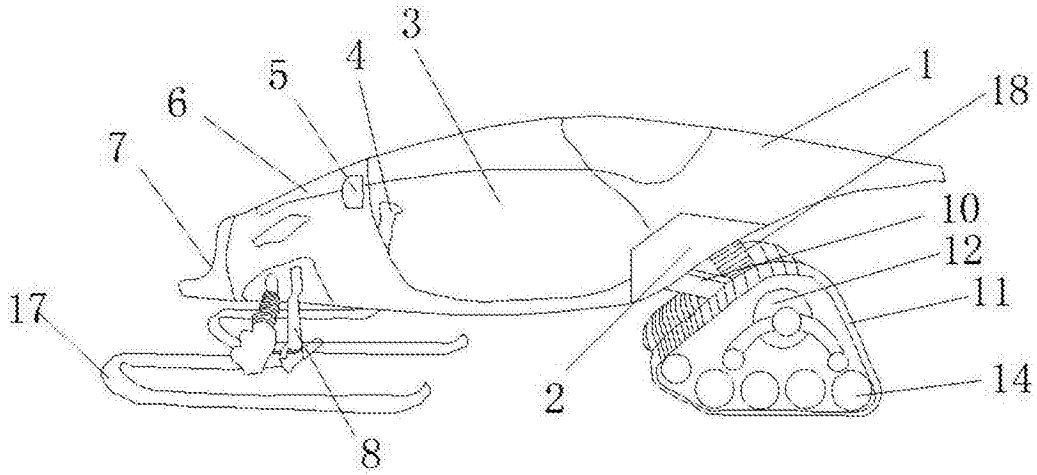


图1

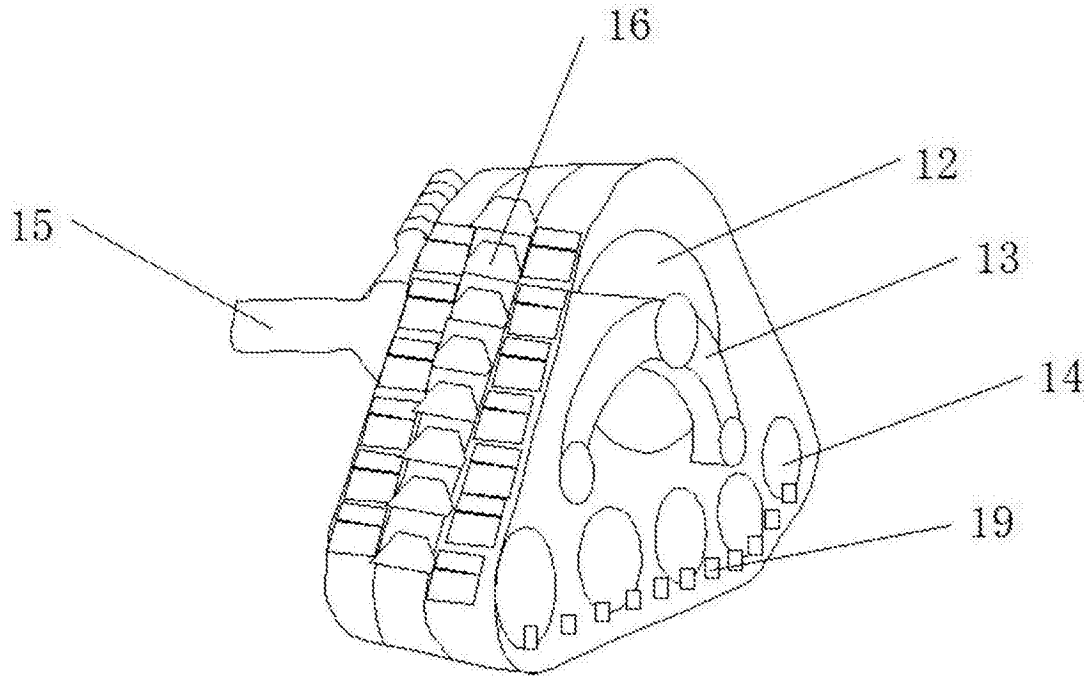


图2

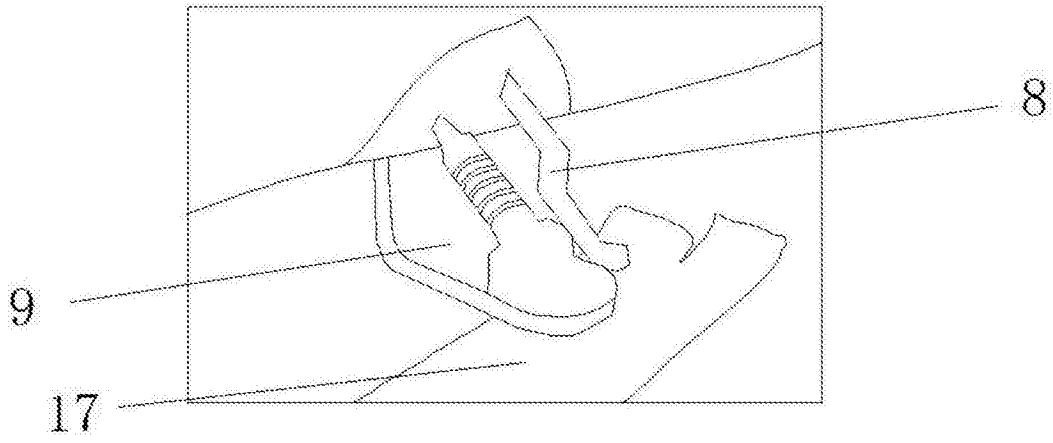


图3