



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

**(12) ФОРМУЛА ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

(21)(22) Заявка: 2016124097, 17.06.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
17.06.2016

Дата регистрации:  
17.02.2017

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 17.06.2016

(45) Опубликовано: 17.02.2017 Бюл. № 5

Адрес для переписки:

140011, Московская обл., Люберецкий р-н, г.  
Люберцы, ул. Шоссейная, 42а, лит. Б2, каб. 3,  
ООО "ВЕЛОМОТОРС"

(72) Автор(ы):

**Барщевский Юрий Владимирович (RU),  
Жогин Андрей Михайлович (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Общество с ограниченной ответственностью  
"ВЕЛОМОТОРС" ООО "ВЕЛОМОТОРС"  
(RU)**

(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: RU 117884 U1, 10.07.2012. US  
20130032420 A1, 07.02.2013. US 20060070782  
A1, 06.04.2006. RU 108409 U1, 20.09.2011. RU  
2521894 C2, 10.07.2014.

(54) **ПОДВЕСКА ГУСЕНИЦЫ СНЕГОХОДА**

(57) Формула полезной модели

1. Подвеска гусеницы снегохода, имеющего раму, содержащая опорную рамку, соединенную через направляющий рычаг с рамой снегохода, задний рычаг, нижний конец которого шарнирно соединен с опорной рамкой, поддерживающие катки, расположенные на оси, закрепленной на раме и шарнирно соединенной с верхним концом заднего рычага, на котором закреплен поперечный рычаг, подвеска также содержит дополнительный рычаг, упругий демпфер и тягу, одним концом демпфер и тяга шарнирно соединены с противоположными плечами поперечного рычага, а вторым - с одним концом дополнительного рычага, отличающаяся тем, что второй конец дополнительного рычага шарнирно соединен с рамой снегохода, при этом направляющий рычаг снабжен отдельным демпфером.

2. Подвеска гусеницы снегохода по п. 1, отличающаяся тем, что тяга выполнена регулируемой по длине.

3. Подвеска гусеницы снегохода по п. 1 или 2, отличающаяся тем, что задний рычаг соединен с опорной рамкой через промежуточный рычаг.

4. Подвеска гусеницы снегохода по п. 1 или 2, отличающаяся тем, что упругий демпфер снабжен пружиной.

5. Подвеска гусеницы снегохода по п. 3, отличающаяся тем, что упругий демпфер снабжен пружиной.

6. Подвеска гусеницы снегохода по п. 1, или 2, или 5, отличающаяся тем, что упругий демпфер выполнен гидравлическим.

7. Подвеска гусеницы снегохода по п. 3, отличающаяся тем, что упругий демпфер

выполнен гидравлическим.

8. Подвеска гусеницы снегохода по п. 4, отличающаяся тем, что упругий демпфер выполнен гидравлическим.

R U 1 6 8 7 6 2 U 1

R U 1 6 8 7 6 2 U 1