



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ(титульный лист)

(21), (22) Заявка: 2004135759/22, 06.12.2004

(24) Дата начала действия патента: 06.12.2004

(45) Опубликовано: 10.07.2005 Бюл. № 19

Адрес для переписки:

199178, Санкт-Петербург, В.О., 17-я Линия,
38, кв.29, Ф.Г. Камалову

(72) Автор(ы):

Камалов Ф.Г. (RU)

(73) Патентообладатель(ли):

Камалов Файзрахман Гафурович (RU)

(54) УНИВЕРСАЛЬНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

Формула полезной модели

1. Универсальное транспортное средство, содержащее корпус, шасси, кабину, силовую установку, движитель, систему рулей и систему освещения пути в виде светоизлучающих фар, отличающиеся тем, что оно дополнительно содержит крылья, закрепленные на корпусе одним концом с помощью шарниров, средств обеспечения положительной плавучести в виде поплавков и понтонов, шасси, выполнено в виде элементов качения или элементов скольжения, или в виде понтонов, закрепленных под корпусом и поплавков, закрепленных по концам крыльев, элементы скольжения в виде полых полозьев и понтоны имеют полости для укрытия в них элементов качения - колес шасси, крылья выполнены с возможностью складывания по их длине с помощью шарниров, соединяющих отдельные части крыла и обеспечивающих уменьшение геометрических размеров крыла, их съем и отделение от корпуса при статическом положении этого транспортного средства.

2. Транспортное средство по п.1, отличающееся тем, что в качестве движителя использована аэродинамическая установка с системой рулей и расположена в хвостовой части корпуса.

3. Транспортное средство по п.1, отличающееся тем, что его остойчивость на водной поверхности обеспечивают с помощью понтонов и поплавков.

4. Транспортное средство по п.1, отличающееся тем, что его устойчивость на снежном покрытии обеспечивают выбором геометрических размеров полых полозьев и скоростью перемещения.

